MANUAL DO OPERADOR

Série F50XT

Trator Giro Zero

Número de modelo:	Descroção
5900518	F50XTKAV2036 ANSI-EXP
5900978	F50XTB2748 ANSI-EXP
5900571	F50XTKAV1936 ANSI-EXP
5901239	F50XTB2744 ANSI EXPORT
5901270	F50XTB2548 ANSI EXPORT
5901271	F50XTB2544 ANSI EXP

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
5375 NORTH MAIN STREET
MUNNSVILLE NY 13409
800 933 6175

5103974
Rev G

Conteúdo :

Localização da etiqueta de identificação 3
Etiqueta de identificação do produto (impressa) 3
Segurança do operador 4
Segurança do Operador 4
Decalques de Segurança 10
Ícones de Segurança 10
Ícones de segurança CE - Mão na correia 11
Símbolos e Palavras de Alerta de Segurança 11
Sistema de Trava de Segurança 11
Recursos & Controles 12
Localização e Funções dos Controles 12
Operação 14
Antes de operar pela primeira vez 14
Verificações Antes de Iniciar 14
Ligando o motor 15
Parando o Cortador 15
Treinamento de Condução em Curva de Raio Zero 15
Cortando 17
Recomendações de Corte 17
Empurrando a Unidade Manualmente 19
Engatando um Reboque 20
Verifique o nível do óleo 20
Verificando / Adicionando Combustível 20
Manutenção do Motor 20
Verificar / Encher o Óleo da Transmissão 20
Verificando a Pressão dos Pneus 21
Ajuste do Assento 21
Ajuste da Alavanca de Controle da Velocidade 21
Ajuste da Altura do Corte 22
Ajuste do Pedal 22
Remoção e instalação do piso removível 22
Armazenamento 23
Programa de manutenção 24
Programação de Manutenção 24
Especificações 24
Especificações 24

Not for Reproduction

Obrigado por comprar este produto construído com a qualidade Ferris Cortador de grama giro zero profissional. Estamos satisfeitos por você ter depositado sua confiança na marca Ferris. Quando operado e mantido de acordo com os manuais, seu produto Ferris vai prestar muitos anos de serviço confiável.

Os manuais contêm informações de segurança para advertir sobre os perigos e riscos associados à esta unidade e como evitá-los. O Cortador de grama giro zero profissional foi projetado para ser usado como descrito no manual do operador e não se destina a nenhuma outra finalidade. O usuário deve ler e compreender totalmente as instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento. Guarde estas instruções originais para referência futura.

Este produto requer a montagem final antes do uso. Consulte o guia de instalação para instruções dos procedimentos para montagem final. Siga as instruções rigorosamente.

Produtos cobertos por este manual:

Os seguintes produtos são cobertos por este manual:

5900518 5900978 5900571 5901239 5901270 5901271

As imagens apresentadas neste documento são representativas, e são destinadas a complementar a cópia de instruções que elas acompanham. A sua unidade pode variar em relação às imagens exibidas. *LEFT (ESQUERDA)* e *RIGHT (DIREITA)* são referentes à visão a partir da posição do operador.

© 2013 Briggs & Stratton Corporation, Milwaukee, WI, USA. Todos os direitos reservados.

Ferris é uma marca registrada da Briggs & Stratton Power Products Group, LLC

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

5375 N. Main Street

Munnsville, NY 13409-4003

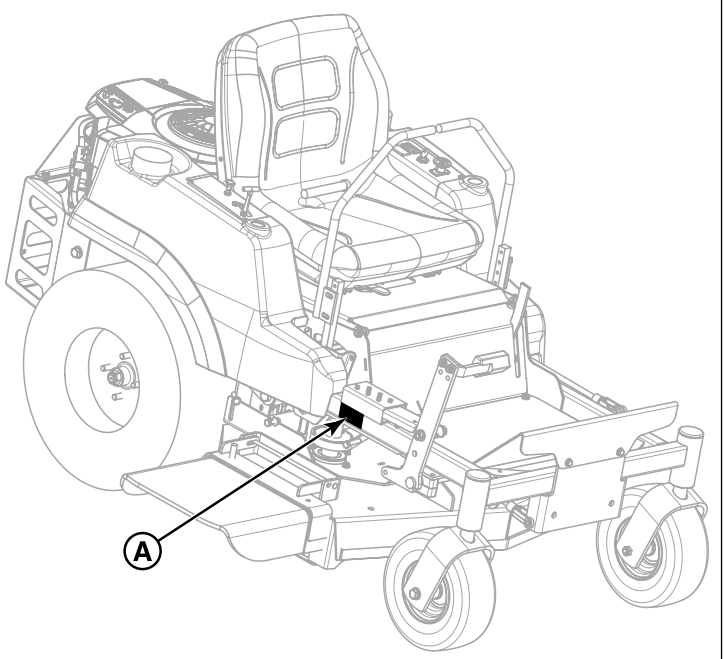
(800) 933-6175

ferrisindustries.com

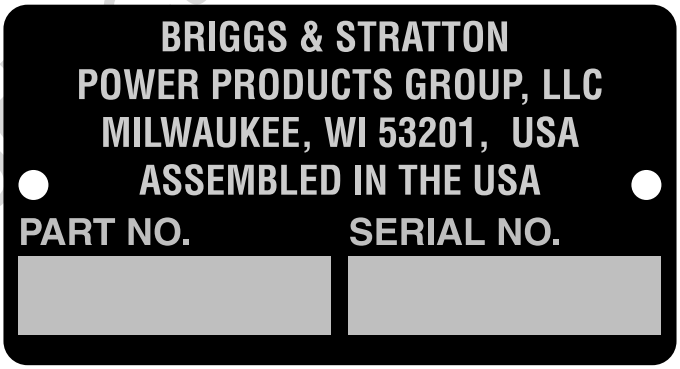
Localização da etiqueta de identificação

A etiqueta de identificação do produto do cortador de grama de curva de raio zero (A, Figura 1) pode ser encontrada no local mostrado.

1



Etiqueta de identificação do produto (impressa)



DADOS DE REFERÊNCIA DO PRODUTO	
Número de Modelo da Unidade:	
Número de Série da Unidade:	
Número de Modelo da Plataforma do Cortador:	
Número de série da Plataforma do Cortador:	
Nome do Concessionário:	
Data da Compra:	
DADOS DE REFERÊNCIA DO MOTOR	
Fabricante do Motor:	
Modelo do Motor:	
Tipo/Especificação do Motor:	
Código/Número de Série do Motor	

Not for Reproduction

Ao contatar seu distribuidor de serviços autorizado para peças de reposição, serviços ou informações, você DEVE ter estes números.

NOTA: Para localizar os números de identificação do motor, consulte o engine owner's manual (manual do proprietário do motor).

A Lista de peças ilustrada desta máquina pode ser baixada de ferrisindustries.com. Forneça o modelo e o número de série ao encomendar peças de reposição.

Segurança do operador

Leia estas regras de segurança e siga-as à risca. Deixar de obedecer estas regras pode resultar em perda de controle da unidade, ferimentos pessoais graves ou morte a você, espectadores, ou danos à propriedade ou ao equipamento. **Esta plataforma de corte é capaz de amputar mãos e pés e de lançar objetos.**

O triângulo de alerta de segurança no texto indica cuidados ou avisos importantes que devem ser seguidos.

Segurança operacional

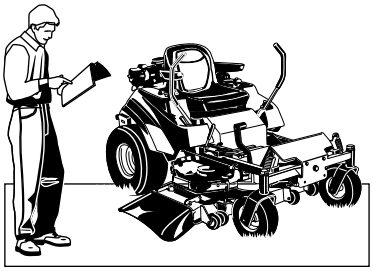
Parabéns por comprar um equipamento de qualidade superior para gramados e jardins. Nossos produtos são projetados e fabricados para atender ou exceder todos os padrões de segurança da indústria.

Não opere esta máquina a menos que você tenha sido treinado. Ler e entender este manual do operador é um modo de se autotreinar.

Um equipamento a motor é somente tão seguro quanto seu operador. Se for mal utilizado, ou se não for corretamente mantido, ele pode ser perigoso!Lembre-se, você é responsável por sua segurança e pela dos que estão ao seu redor.

Use o bom senso, e pense bem sobre o que você está fazendo. Se você não tiver certeza de que a tarefa que você está a ponto de executar pode ser feita com segurança no equipamento que você escolheu, pergunte a um profissional:contate seu distribuidor autorizado local.

Leia o Manual

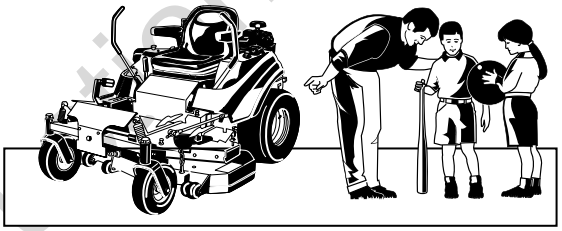


O manual do operador contém informações de segurança importantes que você precisa saber ANTES de operar sua unidade e também DURANTE a operação.

Técnicas de operação segura, uma explicação sobre os recursos e controles do produto, e informações de manutenção estão incluídas para ajudar você a tirar o máximo de seu investimento neste equipamento.

Certifique-se de ler completamente as Regras e Informações de Segurança encontradas nas páginas seguintes. Também leia completamente a seção de Operação.

Crianças



Acidentes trágicos podem acontecer com crianças. Não permita que elas fiquem perto de qualquer área de operação. Crianças são frequentemente atraídas pela unidade e pela atividade de corte. Nunca presuma que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez. Se houver o risco de crianças entrarem na área onde você está cortando, deixe-as aos cuidados de outro adulto responsável.

Operação em Declive

5.4

20

A operação em declives pode ser perigosa. Usar a unidade em um declive muito íngreme onde você não tenha tração (e controle) adequada nas rodas pode causar derrapagem, perda de direção, de controle, e possível capotamento. Não opere em

Not for Reproduction

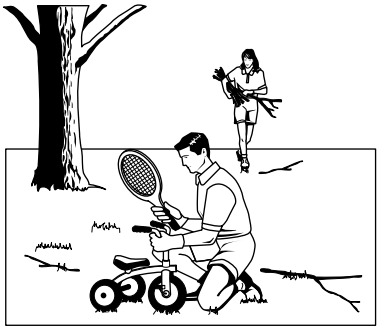
declives acima de 5,4 pés (1,54 m) de elevação ao longo de uma distância de 20 pés (6,10 m) (15 graus).

Sempre faça o corte transversalmente aos declives, e não para cima e para baixo (para manter a tração nas rodas) e evite curvas súbitas ou mudanças rápidas de velocidade. Reduza a velocidade e tome muito cuidado em TODOS os declives.

Além disso, note que a condição da superfície na qual você está pode afetar muito sua capacidade de operar esta máquina com segurança. Trabalhar em declives molhados ou escorregadios pode causar derrapagem e perda de direção e controle. Não opere em declives escorregadios, molhados ou onde o terreno estiver muito mole.

Se você não se sentir seguro sobre a operação da unidade em um declive, não o faça. Não vale a pena correr o risco.

Objetos Lançados

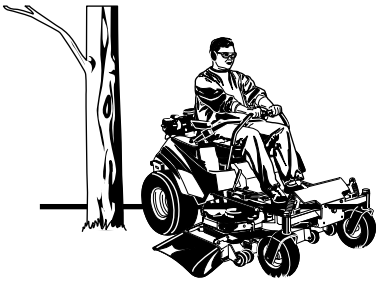


Esta unidade tem lâminas giratórias de corte. Estas lâminas podem capturar e lançar objetos que podem ferir seriamente alguém nas imediações. Certifique-se de limpar a área a ser cortada e de remover objetos que possam ser lançados pela lâmina ANTES de começar o corte.

Não opere esta unidade sem o coletor de grama ou protetor de descarga (defletor) completo instalado.

Além disso, não permita a presença de ninguém na área enquanto a unidade estiver funcionando! Se alguém entrar na área, desligue a unidade imediatamente até que saíam.

Peças Móveis

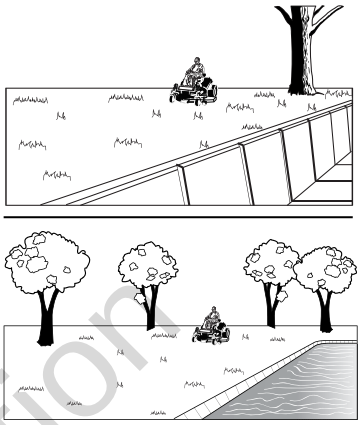


Este equipamento possui muitas peças em movimento que podem causar ferimentos a você ou a outras pessoas. Entretanto, se você ficar na zona do operador (sentado no assento) e seguir as regras de segurança deste manual do operador, a unidade pode ser operada com segurança.

A plataforma do cortador tem lâminas de corte giratórias que podem amputar mãos e pés. Não deixe ninguém chegar perto da unidade enquanto ela estiver funcionando!Mantenha os dispositivos de segurança (protetores, escudos e interruptores) no lugar e funcionando.

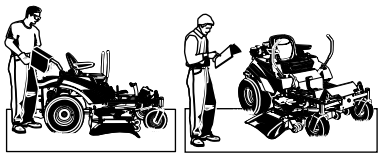
Para ajudar você, o operador, ao utilizar este equipamento com segurança, é equipado com um sistema de segurança que depende da presença do operador. NÃO tente alterar ou desativar o sistema. Consulte seu distribuidor imediatamente se o sistema não passar em todos os testes dos sistemas de trava de segurança encontrados neste manual.

Muros de Contenção, Desníveis e Água



Muros de contenção e desníveis ao redor de degraus e água são perigos comuns. Deixe uma folga de no mínimo duas larguras do cortador de grama ao redor destes perigos e faça o corte manualmente com um cortador de grama manual ou a fio. Deixar as rodas cair sobre muros de contenção, extremidades, fossas, diques, ou na água pode causar capotamentos que podem resultar em ferimentos graves, morte, ou afogamento.

Combustível e Manutenção



Sempre desengate todos os acionadores, desligue o motor e remova a chave antes de efetuar qualquer limpeza, reabastecimento ou conserto.

A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis. Não fume durante a operação ou no reabastecimento. Não adicione combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Deixe o motor esfriar durante pelo menos 3 minutos antes de adicionar combustível.

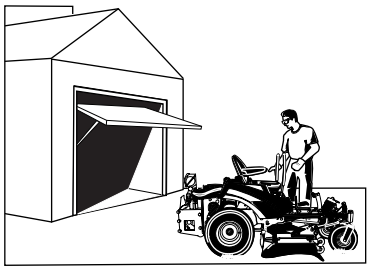
Não adicione combustível em um reboque fechado, garagem, ou qualquer outra área fechada que não seja bem ventilada. A gasolina derramada deve ser limpa prontamente e antes da operação começar.

Só armazene gasolina em recipientes tampados aprovados para combustível.

Not for Reproduction

A manutenção correta é essencial para a segurança e o desempenho de sua unidade. Mantenha a unidade livre de grama, folhas e excesso de óleo. Execute os procedimentos de manutenção listados neste manual, especialmente o teste periódico do sistema de segurança.

Áreas Fechadas



Só opere esta unidade ao ar livre e longe de áreas de sem ventilação, como dentro de garagens ou reboques fechados. O motor emite gases venenosos de monóxido de carbono e a exposição prolongada em uma área fechada pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Treinamento

- Leia, entenda, e siga todas as instruções no manual e na unidade antes de começar. Se o(s) operador(es) ou mecânico(s) não souber(em) ler em inglês, é responsabilidade do proprietário explicar este material para eles.
- Familiarize-se com a operação segura do equipamento, os controles do operador, e com a sinalização de segurança.
- Todos os operadores e mecânicos devem ser treinados. O proprietário é responsável por treinar os usuários.
- Permita que apenas adultos responsáveis, familiarizados com as instruções, operem o cortador de grama.
- Nunca deixe crianças ou pessoas destreinadas operarem ou consertarem o equipamento. Os regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- O proprietário/usuário pode evitar e é responsável por acidentes ou ferimentos que ocorrerem a eles, a outras pessoas ou danos à propriedade.
- Os dados indicam que operadores com 60 anos de idade ou mais se envolvem em uma porcentagem maior de ferimentos relacionados a cortadores de grama. Estes operadores devem avaliar sua capacidade de operar o cortador de grama com segurança suficiente para proteger a si mesmo e aos outros contra ferimentos graves.

Preparação

- Avalie o terreno para determinar que acessórios são necessários para executar o trabalho de forma correta e segura. Só use acessórios aprovados pelo fabricante.
- Use roupa apropriada, incluindo calças de segurança , óculos de segurança e protetor auricular. Cabelos longos, roupas largas ou joias podem se enroscar em peças móveis.
- Inspecione a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos como pedras, brinquedos e fios que possam ser lançados pela máquina.
- Tome cuidado extra ao manusear gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e seus vapores são explosivos.
- Use somente o recipiente de combustível aprovado.
- Nunca remova a tampa do combustível ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer. NÃO fume.
- Nunca reabasteça ou drene a máquina em ambientes fechados.
- Verifique se os controles de presença do operador, interruptores de segurança e proteções estão fixados e funcionando corretamente. Não opere a menos que eles estejam funcionando corretamente.

Operação

- Nunca ligue o motor em uma área fechada.
- Só faça o corte à luz do dia ou com boa luz artificial, mantendo-se longe de buracos e perigos ocultos.
- Certifique-se de que todos os acionadores estejam em neutro e que o freio de estacionamento esteja acionado antes de ligar o motor. Só ligue o motor sentado na posição do operador. Use os cintos de segurança, se houver.
- Cuidado com seus pés ao usar equipamento controlado por pedestres, especialmente ao voltar para trás. Caminhe, não corra. A redução de firmeza nos pés pode causar escorregões.
- Reduza a velocidade e tome cuidado extra em ladeiras. Percorra terrenos inclinados no sentido recomendado. As condições da relva podem afetar a estabilidade da máquina. Tome cuidado ao operar perto de desníveis.
- Não faça o corte em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante o percurso em marcha à ré.
- Esteja ciente do sentido de descarga do cortador e não o aponte para ninguém. Não opere o cortador sem o coletor de grama ou o defletor completo instalado.
- Reduza a velocidade e tome cuidado ao fazer curvas e mudar de direção em declives.
- Nunca levante a plataforma com as lâminas em funcionamento.
- Nunca deixe a unidade funcionando desacompanhada. Sempre desengate o PTO, acione o freio de estacionamento, pare o motor, e retire as chaves antes de desmontar. Mantenha as mãos e os pés afastados das unidades de corte.
- Desligue o interruptor do PTO para desengatar as lâminas quando não estiver cortando.
- Nunca opere sem os protetores instalados. Certifique-se de que todas as travas estejam fixadas, corretamente ajustadas e funcionando.

Not for Reproduction

- Nunca opera com o defletor de descarga levantado, removido ou alterado, a menos que um coletor de grama seja utilizado.
- Não mude as configurações de controle do motor nem acelere demais o motor.
- Pare em solo nivelado, abaixe os implementos, desengate os acionadores, acione o freio de estacionamento e desligue o motor antes de sair da posição do operador por qualquer razão, inclusive para esvaziar os coletores de grama ou desentupir a calha.
- Pare o equipamento e inspecione as lâminas depois de atingir objetos ou se uma vibração anormal ocorrer. Faça os consertos necessários antes de retomar as operações.
- Mantenha as mãos e os pés afastados das unidades de corte.
- Olhe para trás e para baixo antes de voltar para se certificar de que o caminho esteja livre.
- Nunca leve passageiros e mantenha animais de estimação e espectadores a distância.
- Não opere a unidade sob a influência de álcool ou drogas.
- Reduza a velocidade e tome cuidado ao fazer curvas e ao mudar de direção em declives. Pare as lâminas se não estiver cortando.
- Tome cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Tome cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que podem obscurecer a visão.
- Para reduzir o perigo de incêndio, mantenha a unidade livre de grama, folhas & excesso de óleo. Não pare ou estacione sobre folhas secas, grama ou materiais combustíveis.

ADVERTÊNCIA

É uma violação do Código de Recurso Público da Califórnia, Seção 4442, usar ou operar o motor em qualquer terra coberta por florestas, arbustos ou grama, a não ser que o sistema de exaustão esteja equipado com um fagulheiro, conforme definido na Seção 4442, mantido em perfeitas condições de funcionamento. Os outros estados ou jurisdições federais poderão ter leis similares. Contate um Distribuidor de Serviço Autorizado para obter um protetor de faísca projetado para o sistema de escapamento instalado nesta máquina.

- As leis trabalhistas podem requerer o uso de protetores auriculares quando houver exposição a níveis sonoros acima de 85 dBA durante um período de 8 horas.

CUIDADO

Esta máquina produz níveis de som acima de 85 dBA ao ouvido do operador e pode causar perda de audição em longos períodos de exposição.

Use protetores auriculares ao operar esta máquina.

Operação em Declive

Declives são um dos principais fatores relacionados com acidentes de perda de controle e capotagens , que podem resultar em ferimentos graves ou morte. Todos os declives requerem extremo CUIDADO. Se você não puder subir o declive de ré ou se você não se sentir tranquilo no declive, não o percorra.

ADVERTÊNCIA

Não use esta máquina em declives maiores que 15°.*

Selecione uma velocidade lenta no solo antes de dirigir sobre declives. Tome cuidado extra ao operar em declives com coletores de grama montados na traseira.

Faça o corte transversalmente ao declive, e não para cima e para baixo, tome cuidado ao mudar de direção e não DÊ PARTIDA OU PARE EM DECLIVE.

* Este limite foi determinado pela norma CEN EN 836: 1997, Seção 5.2.2 é baseado no procedimento de Teste de Estabilidade EN 836 descrito na Seção 4.2.4.2. O “limite de estabilidade” de 15 graus é igual a 50% do ângulo no qual houve erguimento da máquina em testes estáticos. A estabilidade dinâmica real pode variar dependendo das condições operacionais.

Faça:

- O corte em declives longitudinalmente, e não para cima e para baixo.
- Remova obstáculos como pedras, galhos de árvore etc.
- Cuidado com buracos, valetas ou lombadas. O terreno irregular pode fazer a unidade capotar. A grama alta pode ocultar obstáculos.
- Trabalhe em baixa velocidade. Escolha uma velocidade lenta de forma que você não tenha que parar ou mudar de marcha no declive.
- Tome todo cuidado com coletores de grama ou outros anexos. Eles podem alterar a estabilidade da unidade.
- Em declives, todo o movimento deve ser lento e gradual. Não faça mudanças súbitas de velocidade ou direção.
- Consulte seu distribuidor autorizado para obter recomendações sobre os lastros disponíveis para melhorar a estabilidade.

NÃO Faça:

- Evite ligar, parar ou fazer curvas em declives. Se os pneus perderem tração (p. ex. se a máquina parar de se mover para frente em um declive), desengate a(s) lâmina(s) (PTO) e saia lentamente do declive.
- Não faça curvas em declives a menos que necessário, e neste caso, gire de forma lenta e gradual declive acima, se possível. Nunca faça o corte descendo declives.
- Não faça o corte perto de desníveis, fossas ou diques. O operador pode perder o apoio ou equilíbrio, ou o cortador de grama pode virar de repente se uma roda passar sobre a borda de um penhasco ou fosso, ou se a borda desmoronar.

Not for Reproduction

- Não corte grama molhada. A tração ou apoio reduzido pode causar deslizamento.
- Não tente estabilizar a unidade colocando seu pé no chão. (unidades com assento).
- Não faça o corte em declives excessivamente íngremes.
- Não use o coletor de grama em declives íngremes.
- Não faça o corte em declives se você não puder subi-los de ré.

Equipamento Rebocado (Unidades com Assento)

- Só reboque com uma máquina que tenha um engate projetado para isso. NÃO prenda o equipamento rebocado fora do ponto de engate.
- Siga as recomendações do fabricante sobre o limite de peso do equipamento rebocado e do reboque em declives. Consulte engatando um reboque em OPERAÇÃO.
- Nunca deixe crianças ou outras pessoas andar dentro ou sobre o equipamento rebocado.
- Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle.
- Ande lentamente e preveja uma distância maior para parar.
- Não coloque em neutro para descer declives.

Crianças

Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. Crianças são frequentemente atraídas pela unidade e pela atividade de corte. Nunca presuma que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças distantes da área de corte e sob os cuidados atentos de um adulto responsável.
- Esteja alerta e desligue a unidade se crianças entrarem na área.
- Antes e durante a operação em ré, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas.
- Nunca leve crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desativada(s). Elas podem cair e se ferir seriamente, ou interferir com a operação segura da unidade. Crianças que já foram levadas para passear na máquina podem aparecer de repente na área de corte para outro passeio, e podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
- Nunca deixe uma criança operar a unidade.
- Tome cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que podem obscurecer a visão.

Emissões

- O escapamento do motor deste produto contém substâncias químicas conhecidas, que em certas quantidades, causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas de reprodução.
- Procure as informações relevantes sobre o Período de Durabilidade das Emissões e o Índice de Ar na etiqueta de emissões do motor.

Sistemas de Ignição (Modelos à Gasolina)

- Este sistema de ignição por faísca está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

Serviço e Manutenção

Para evitar ferimentos pessoais ou danos à propriedade, tenha cuidado extremo ao manusear gasolina. Gasolina é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.

Manuseio Seguro da Gasolina

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Só use recipientes aprovados para gasolina.
- Nunca remova a tampa do combustível ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca abasteça a máquina em recintos fechados.
- Nunca armazene a máquina ou o recipiente de combustível em locais onde haja uma chama viva, fagulha ou luz piloto, como um aquecedor de água ou outro aparelho.
- Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou na carroceria de um caminhão com revestimento em plástico. Posicione sempre os recipientes no chão , afastados do veículo, antes de enchê-los.
- Remova o equipamento movido a gasolina do caminhão ou reboque e reabasteça-o no chão. Se isso não for possível, reabasteça o equipamento em um reboque usando um recipiente portátil, em vez de um bocal de abastecimento de gasolina.
- Mantenha o bocal em contato com a borda do tanque de combustível ou abertura do recipiente o tempo inteiro, até que o abastecimento de combustível esteja concluído. Não use nenhum dispositivo para manter o bocal travado na posição aberta.
- Se o combustível for derramado nas roupas, troque-as imediatamente.
- Nunca encha demais o tanque de gasolina. Recoloque a tampa do combustível e aperte-a firmemente.
- Tome cuidado extra ao manusear gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e seus vapores são explosivos.
- Se combustível for derramado, não tente ligar o motor; leve a máquina para longe da área do vazamento e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores de combustível se dissipem.
- Reinstale todas as tampas do tanque de gasolina e do recipiente de combustível com firmeza.

Manutenção e Armazenamento

- Sempre observe as práticas seguras de reabastecimento e manipulação de combustível ao reabastecer a unidade depois do transporte ou armazenamento.

Not for Reproduction

- Sempre siga as instruções do manual do motor sobre as preparações de armazenamento antes de armazenar a unidade por períodos curtos e longos.
- Sempre siga as instruções do manual do motor sobre os procedimentos corretos para ligar a unidade no retorno ao serviço.
- Nunca armazene a máquina ou o recipiente de combustível onde haja chamas, como um aquecedor de água. Deixe o equipamento esfriar antes de armazená-lo.
- Feche o combustível durante o armazenamento ou transporte. Não armazene combustível perto de chamas nem o escoe em recintos fechados.
- Mantenha todas as ferragens, especialmente os parafusos dos acessórios da lâmina , apertadas e mantenha todas as peças em boas condições de trabalho. Substitua todos os adesivos desgastados ou estragados.
- Nunca altere os dispositivos de segurança. Verifique se estão operando corretamente com regularidade.
- Desengate os acionadores, abaixe os implementos, acione o freio de estacionamento, pare o motor e remova a chave ou desconecte o fio da vela de ignição. Espere até todas as peças em movimento pararem antes de fazer ajustes, limpeza ou consertos.
- Limpe a grama e resíduos nas unidades de corte, acionadores, silenciadores e motor para evitar incêndio. Limpe os vazamentos de óleo ou combustível.
- Deixe motor esfriar antes de armazenar e não o guarde perto de chamas.
- Pare e inspecione o equipamento se você atingir algum objeto. Conserte, se necessário, antes de continuar.
- Estacione a máquina em solo nivelado. Nunca deixe pessoal destreinado consertar a máquina.
- Use macacos para apoiar os componentes quando necessário.
- Libere cuidadosamente a pressão dos componentes com energia armazenada.
- Desconecte a bateria ou remova o fio da vela de ignição antes de fazer qualquer conserto. Desconecte o terminal negativo primeiro e o positivo por último. Reconecte o positivo primeiro e o negativo por último.
- Tome cuidado ao verificar as lâminas. Embrulhe a(s) lâmina(s) ou use luvas, e tome cuidado ao consertá-la(s). Só substitua as lâminas. Nunca as retifique ou solde.
- Mantenha as mãos e os pés afastados das peças móveis . Se possível, não faça ajustes com o motor em funcionamento.
- Carregue as baterias em uma área aberta e bem ventilada, longe de faíscas e chamas. Desligue o carregador antes de conectá-lo ou desconectá-lo da bateria. Use roupas protetoras e ferramentas isoladas.
- Os componentes do coletor de grama estão sujeitos a desgaste, danos e deterioração, o que pode expor peças móveis ou pode permitir que objetos sejam lançados. Verifique frequentemente os componentes e substitua-os por peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
- Verifique frequentemente a operação do freio. Faça os ajustes e consertos conforme necessário.
- Só utilize peças de reposição autorizadas pela fábrica ao fazer consertos.
- Sempre siga as especificações de fábrica em todas as configurações e ajustes.
- Só utilize uma assistência técnica autorizada para os serviços e consertos de maior porte.
- Nunca tente fazer consertos de maior porte nesta unidade a menos que você tenha sido devidamente treinado. Procedimentos de serviço indevidos podem resultar em operação perigosa, danos ao equipamento e anulação da garantia do fabricante.
- Unidades com bombas, mangueiras ou motores hidráulicos: ADVERTÊNCIA:O fluído hidráulico escapando sob pressão pode ter força suficiente para penetrar a pele e causar ferimentos graves. Se um fluído estranho for injetado na pele, ele deve ser removido cirurgicamente em questão de horas por um médico familiar com esta forma de ferimento, pois ele pode resultar em gangrena. Mantenha o corpo e as mãos longe de orifícios ou bocais que lançam fluído hidráulico sob alta pressão. Use papel ou papelão, e não as mãos, para procurar vazamentos. Certifique-se de que todas as conexões de fluido hidráulico estejam apertadas e que todas as mangueiras e linhas hidráulicas estejam em boas condições antes de aplicar pressão no sistema. Se houver vazamentos, leve a unidade imediatamente ao seu distribuidor autorizado.
- ADVERTÊNCIA: Dispositivo de armazenamento de energia. A liberação incorreta das molas pode resultar em ferimentos pessoais graves. As molas devem ser removidas por um técnico autorizado.
- Modelos equipados com radiador do motor: ADVERTÊNCIA:Dispositivo de armazenamento de energia. Para evitar ferimentos graves pelo líquido de arrefecimento quente ou queimaduras por vapor, nunca tente remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando. Pare o motor e espere até ele esfriar. Mesmo assim, tome muito cuidado ao remover a tampa.

Advertência da Proposição 65 da Exaustor Químico Aviso

WARNING

Modelos de U.S.A.: Os gases de exaustão do motor desde produto contêm produtos químicos reconhecidos como causadores de câncer, deformações fetais ou outros danos reprodutivos.

Not for Reproduction

Advertência da Proposição 65 da Califórnia sobre o chumbo

WARNING

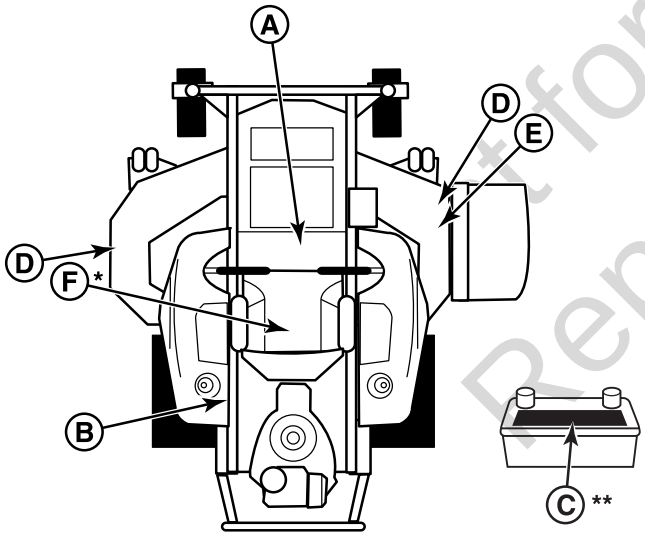
Polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia como causadoras de câncer , defeitos congênitos e outros danos ao sistema reprodutor. Lave as mãos depois de manusear.

Decalques de Segurança

Antes de operar sua unidade, leia os decalques de segurança. Os cuidados e advertências são para sua segurança. Para evitar ferimentos pessoais ou danos à unidade, entenda e siga todos os decalques de segurança.

ADVERTÊNCIA

Se quaisquer decalques de segurança se tornarem desgastados ou danificados, impossibilitando a leitura, solicite a substituição dos decalques no seu distribuidor local.



*O adesivo está localizado sob o assento.

**O adesivo está localizado na bateria.

A	**Peça No.: 5102627 - Adesivos, Segurança principal**
B	**Peça No.: 5102456 - Adesivos, Risco de incêndio**

C	**Adesivos, Segurança da bateria**
D	**Peça No.: 5102457 - Adesivos, Lançamento de objetos**
E	**Peça No.: 5102420 - Adesivos, Lançamento de objetos e Risco de amputação**
F	**Peça No.: 5061042 - Adesivos, Partes giratórias**

Ícones de Segurança

	Aviso: Leia e entenda o Manual do Operador antes de usar esta máquina. Saiba o local e a função de todos os controles. Não opere esta máquina a menos que você tenha sido treinado.
	Aviso: Consulte a literatura técnica antes de executar consertos técnicos ou manutenção. Ao sair da máquina, desligue o motor, coloque o freio de estacionamento na posição travada e retire a chave de ignição.
	Perigo - Risco de amputação e desmembramento: Para evitar ferimentos pelas lâminas giratórias e peças móveis, mantenha os dispositivos de segurança (protetores, escudos e interruptores) no lugar e funcionando.
	Perigo - Risco de derrapagem, perda de tração, direção e controle em declives: Se a máquina parar o movimento para frente ou começar a derrapar em um declive, pare as lâminas e saia lentamente do declive.
	Perigo - Risco de amputação: Não corte a grama quando crianças ou outras pessoas estiverem por perto. Não leve ninguém para passear no cortador, especialmente crianças , mesmo com as lâminas desativadas. Não faça o corte em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha à ré.

Not for Reproduction

	Perigo - Risco de capotagem e derrapagem: Corte transversalmente aos declives, e não para cima e para baixo. Não opere em declives com mais de 15 graus. Evite fazer curvas súbitas e rápidas em declives. Este limite foi determinado pela norma CEN EN 836:1997, Seção 5.2.2 é baseado no procedimento de Teste de Estabilidade EN 836 descrito na Seção 4.2.4.2. O “limite de estabilidade” de 15 graus é igual a 50% do ângulo no qual houve erguimento da máquina em testes estáticos. A estabilidade dinâmica real pode variar dependendo das condições operacionais.
	Perigo - Risco de lançamento de objetos: Mantenha os espectadores e crianças a uma distância segura. Remova objetos que possam ser lançados pela lâmina. Não faça o corte sem a calha de descarga instalada.
	Perigo - Risco de lançamento de objetos: Não faça o corte sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo instalado.
	Perigo - Risco de amputação e lançamento de objetos: Para evitar ferimentos pelas lâminas giratórias, fique longe da extremidade da plataforma e mantenha os outros à distância.
	Perigo: Risco de incêndio: Mantenha a unidade livre de grama, folhas e excesso de óleo. Não adicione combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Pare o motor, remova a chave e deixe-o esfriar durante pelo menos 3 minutos antes de acrescentar combustível. Não acrescente combustível em um reboque fechado, garagem ou outras áreas e recintos fechados. Limpe o combustível derramado. Não fume durante a operação desta máquina.

	Perigo: Desmembramento - Esta máquina pode esmagar e cortar. Mantenha as mãos afastadas das correias e polias.

	Aviso: Risco de incêndio - Mantenha crianças, chamas abertas e faíscas longe da bateria, pois isso pode incendiar gases explosivos.
	Aviso: O ácido sulfúrico pode causar cegueira ou queimaduras graves - Sempre use óculos de segurança ou uma proteção facial ao trabalhar em ou perto de uma bateria.
	Aviso: Baterias produzem gases explosivos - Leia e entenda o Manual do Operador antes de usar esta máquina.

	Importante: Não descarte a bateria no lixo - Contate as autoridades locais para descarte e/ou reciclagem de baterias.

Símbolos e Palavras de Alerta de Segurança

O símbolo de alerta de segurança ⚠ indica um risco em potencial de ferimentos pessoais. As palavras de sinalização (PERIGO, ADVERTÊNCIA ou CUIDADO) são usadas com o símbolo de alerta para indicar o grau ou o nível de gravidade de um perigo. Um símbolo de segurança poderá ser usado para representar o tipo de perigo. A palavra de sinalização AVISO é usada para abordar práticas não relacionadas a ferimentos pessoais.

⚠ **PERIGO** indica um perigo que, se não for evitado, *resultará* em morte ou ferimentos graves.

⚠ **ADVERTÊNCIA** indica um perigo que, se não for evitado, *poderá* resultar em morte ou ferimentos graves.

⚠ **CUIDADO** indica um perigo que, se não for evitado, *poderá* resultar em ferimentos leves ou moderados.

AVISO indica uma ação que poderá resultar em danos ao produto.

Sistema de Trava de Segurança

Esta unidade é equipada com interruptores de trava de segurança. Estes sistemas de segurança estão presentes para sua segurança, não tente desativar os interruptores de segurança, e nunca adultere os dispositivos de segurança. Verifique suas operações regularmente.

Verificações de SEGURANÇA Operacional

Teste 1 – O motor NÃO deve ser ligado se:

- O interruptor do PTO estiver ligado, OU
- O freio de estacionamento não estiver ativado, OU
- As alavancas de controle de velocidade não estiverem na posição NEUTRAL (NEUTRA).

Teste 2 - O motor DEVE ser ligado se:

- O interruptor do PTO não estiver ligado, E
- O freio de estacionamento estiver ativado, E
- As alavancas de controle de velocidade estiverem na posição NEUTRAL (NEUTRA).

Teste 3 - O motor deve ser DESLIGADO se:

- O operador se levantar do assento com o PTO engatado, OU
- O operador se levantar do assento com o freio de estacionamento solto.
- O operador mover as alavancas de controle de velocidade para fora de suas posições neutras antes de desengatar o freio de estacionamento.

Not for Reproduction

Teste 4 - Verificação do Freio da Lâmina

As lâminas do cortador de grama e a correia motriz do cortador devem fazer uma parada total em sete (7) segundos depois que o interruptor elétrico do PTO for desligado (ou o operador se levantar do assento). Se a correia motriz do cortador de grama não parar em sete (7) segundos, consulte seu concessionário.

Nota: Assim que o motor tiver parado, o interruptor do PTO deve ser desligado, o freio de estacionamento deve ser acionado, e as alavancas de controle de velocidade devem ser travadas na posição NEUTRAL (NEUTRA) depois que o operador voltar ao assento para ligar o motor.

ADVERTÊNCIA

Se a unidade não passar no teste de segurança, não a opere. Consulte seu distribuidor autorizado. De modo algum se deve tentar desativar a trava do sistema de segurança.

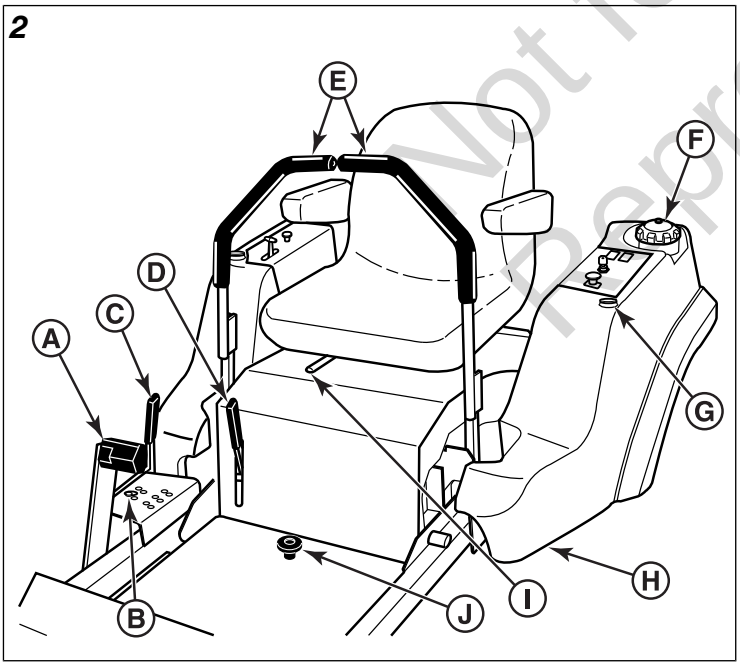
Recursos & Controles

Localização e Funções dos Controles

As informações abaixo descrevem brevemente a função dos controles individuais. Ligar a máquina, parar, dirigir, e cortar requerem o uso combinado de vários controles aplicados em sequências específicas. Para aprender qual combinação e sequência de controles devem ser usadas para as diversas tarefas, consulte a seção *Operation (Operação)*.

Controles do Veículo de Curva de Raio Zero

2



Controles do trator	
Item	**Nome do controle**
A	Pedal de Elevação da Plataforma
B	Pino de Ajuste da Altura do Corte
C	Alavanca da Trava de Elevação da Plataforma

Controles do trator	
D	Freio de Estacionamento
E	Alavancas de Controle de Velocidade
F	Tampa do Tanque de Combustível
G	Medidor do Nível de Combustível
H	Alavancas da Transmissão
I	Alavanca de Ajuste do Assento
J	Placa de piso removível (S/N: 2016499706 e abaixo)

Pedal de elevação da plataforma, Pino de Ajuste da Altura do Corte & Alavanca da Trava de Elevação da Plataforma : Eles controlam a altura de corte da plataforma do cortador. Pressione o pedal até ele travar na posição de 5” (12,7 cm). Coloque o pino de ajuste na altura de corte desejada e solte a alavanca da trava de elevação.

	Pino de Ajuste da Altura do Corte
	Alavanca da Trava de Elevação da Plataforma

Freio de Estacionamento: Puxe a alavanca do freio de estacionamento para trás para acionar o freio de estacionamento. Empurre a alavanca totalmente para frente para soltar o freio de estacionamento. *NOTA:Para ligar a unidade, o freio de estacionamento deve estar acionado.*

	Desengate	Solta o freio de estacionamento.
	Engate	Aciona o freio de estacionamento.

Alavancas de Controle de Velocidade: Estas alavancas controlam a velocidade do cortador. A alavanca esquerda controla a roda traseira esquerda e a alavanca direita controla a roda traseira direita.

	PARA FRENTE
N	PONTO MORTO
	RÉ

Empurrar a alavanca para frente aumenta a velocidade FORWARD (PARA FRENTE) da roda associada e puxar a alavanca para trás aumenta a velocidade em REVERSE (MARCHA À RÉ).

Nota: Quanto mais longe da posição neutra (neutral) a alavanca for movida , mais rápido será o giro da roda associada.

Consulte a seção *Zero-Turn Driving Practice (Treinamento de Condução em Curva de Raio Zero)* para obter instruções de direção.

Not for Reproduction

Tampa do tanque de combustível: Para remover a tampa, gire-a no sentido anti-horário.

Medidor do nível de combustível: Exibe o nível de combustível no tanque.

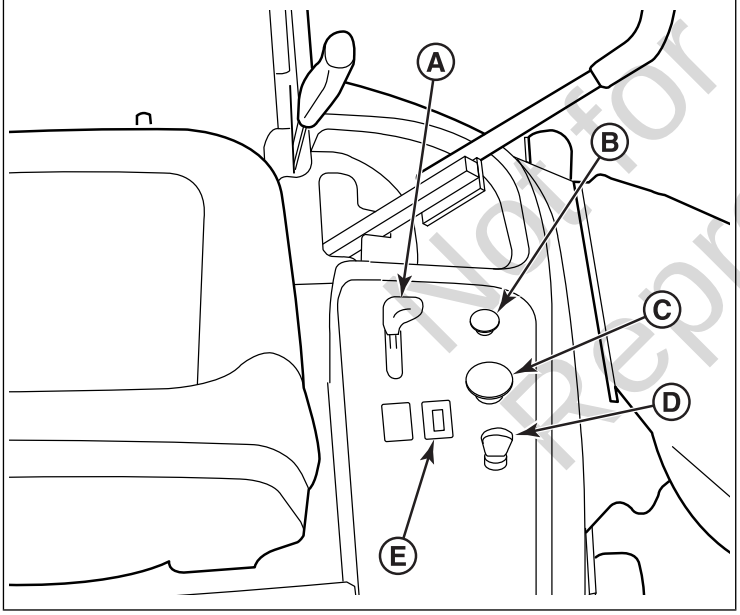
Alavancas de liberação da transmissão: As alavancas de transmissão desativam o eixo de transmissão para que a unidade possa ser empurrada manualmente. Consulte *Pushing the Unit by Hand (Empurrando a Unidade Manualmente)* para obter informações operacionais.

Alavanca de Ajuste do Assento: O assento pode ser ajustado para frente e para trás. Mova a alavanca para a esquerda, posicione o assento conforme desejado, e solte a alavanca para fixar o assento na posição.

Placa de piso removível: A placa de piso pode ser removida para facilitar o acesso à plataforma do cortador. Para remover a placa, retire o botão preto e incline a serra de chão para cima e retire da máquina. Faça o processo inverso para a reinstalação.

Painel de Controle do Instrumento - Modelos com um tanque de combustível

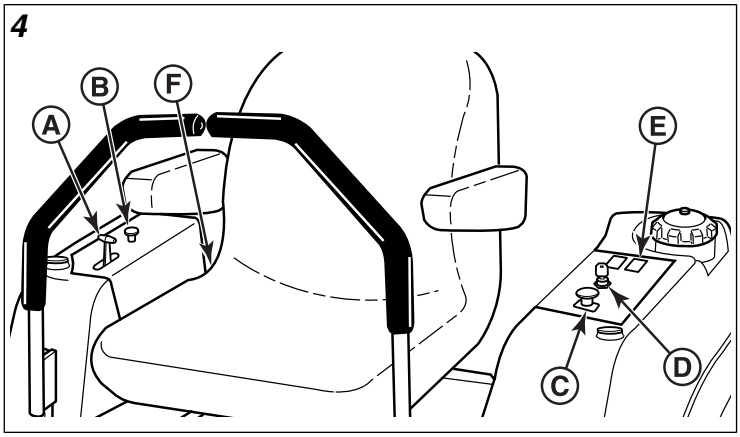
3



Painel de Controle do Instrumento - Modelos com dois tanques de combustível

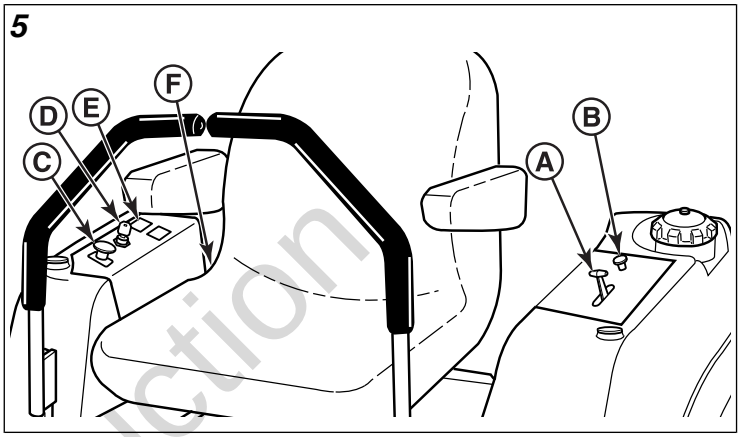
S/N: 2016499706 e abaixo

4



S/N: 2016499707 e acima

5



Painel de Controle do Instrumento	
Item	**Nome do controle**
A	Controle do Acelerador
B	Afogador
C	Interruptor do PTO
D	Interruptor de Ignição
E	Contador de Horas
F	Válvula Seletora de Combustível

Controle do Acelerador: O acelerador controla a velocidade do motor. Empurre o acelerador para frente para aumentar a velocidade do motor e puxe-o para trás para diminuí-la. Sempre opere em FULL throttle (aceleração TOTAL).

	Velocidade de aceleração rápida.
	Velocidade de aceleração lenta.

Interruptor do PTO (Tomada de Força): O interruptor do PTO liga e desliga o cortador. Puxe o interruptor PARA CIMA para ligar, e empurre-o PARA BAIXO para desligar.

Not for Reproduction

Afogador: Feche o afogador para dar partida à frio. Abra o afogador assim que o motor ligar. O motor aquecido não requer afogamento. Puxe o botão PARA CIMA para fechar o afogador. Puxe o botão PARA BAIXO para abrir o afogador.

Interruptor da Ignição: O interruptor da ignição liga e desliga o motor, e possui três posições:

O	OFF (DESLIGADO)	Para o motor e desliga o sistema elétrico.
I	RUN (FUNCIONAR)	Permite o funcionamento do motor e alimenta o sistema elétrico.
	START (PARTIDA)	Aciona o motor para partida.

Nota: Nunca deixe o interruptor de ignição na posição RUN (FUNCIONAR) com o motor parado—isto consome bateria.

Contador de Horas: O contador de horas mede o número de horas que o PTO permaneceu acionado. O contador de horas possui sua própria fonte de energia, assim o total de horas fica sempre visível.

Válvula Seletora de Combustível Vire a alavanca para a posição desejada para determinar qual tanque fornecerá o combustível. Se a alavanca apontar para a ESQUERDA, o combustível será fornecido pelo tanque esquerdo. Se a alavanca apontar para a DIREITA, o combustível será fornecido pelo tanque direito. Se a alavanca apontar para o motor, ela bloqueará o fluxo de combustível para o motor.

Operação

Antes de operar pela primeira vez

- Certifique-se de ler todas as informações nas seções de Segurança e Operação antes de tentar operar este trator e cortador de grama.
- Se familiarize com todos os controles e como parar a unidade.
- Dirija em uma área aberta sem cortar para se acostumar com a unidade.

ADVERTÊNCIA

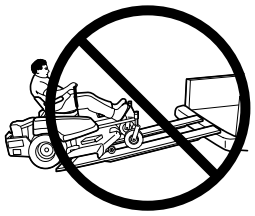
- Nunca opere em declives maiores que 15°.
- Selecione uma velocidade lenta antes de dirigir sobre declives. Tome cuidado extra ao operar em declives com um coletor de grama montado na traseira.
- Faça o corte transversalmente ao declive, e não para cima e para baixo, tome cuidado ao mudar de direção e **NÃO dê partida ou pare sobre declives.**

ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe passageiros andarem na unidade.
- Antes de sair da posição do operador por qualquer razão, acione o freio de estacionamento, desligue o PTO, pare o motor e remova a chave.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o cortador livre do excesso de grama, folhas e graxa. NÃO pare ou estacione o cortador sobre folhas secas, grama ou materiais combustíveis.
- O combustível é altamente inflamável e deve ser manuseado com cuidado. Nunca encha o tanque enquanto o motor ainda estiver quente. NÃO deixe chamas, fumaça ou fósforos na área. Evite o enchimento excessivo e limpe qualquer combustível derramado.

ADVERTÊNCIA

NÃO carregue este cortador de grama de curva de raio zero em um reboque ou caminhão usando duas rampas separadas. Use apenas uma única rampa que tenha pelo menos um pé (30,50 cm) a mais de largura que a distância entre as rodas traseiras deste cortador. Este cortador possui raio de curva zero e as rodas traseiras podem cair das rampas, ou o cortador pode capotar , ferindo e machucando o operador ou espectadores.



Verificações Antes de Iniciar

- Verifique se o cárter está preenchido até a marca de completo no enchimento e na vareta de óleo do cárter. Se necessário, adicione o óleo por meio do tubo de preenchimento de óleo do motor. Consulte o engine Operator's manual (manual do operador do motor) para obter instruções, a localização da vareta de óleo do motor e recomendações de óleos.
- Certifique-se de que todas as porcas, parafusos e pinos estejam instalados e apertados.
- Ajuste a posição do assento, e tenha certeza que consegue alcançar todos os controles a partir da posição de operador.
- Encha o tanque com combustível novo. Consulte o manual do motor para recomendações sobre o combustível.
- Verifique o nível do óleo hidráulico.

Not for Reproduction

Ligando o motor

ADVERTÊNCIA

- Se você não entender como algum controle específico funciona ou se ainda não tiver lido completamente a seção *Features & Controls (Recursos&Controles)*, leia agora.
- NÃO tente operar o trator sem primeiro se familiarizar com a localização e a função de todo os controles.

1. Ao sentar no assento do operador, acione o freio de estacionamento e certifique-se que o interruptor do PTO esteja desligado e as alavancas de controle de velocidade estejam na posição neutral (neutra).
2. **O motor aquecido não requer afogamento.** Coloque o controle de aceleração do motor na posição FAST (RÁPIDO). Então feche totalmente o afogador puxando o botão completamente PARA FORA.
3. Insira a chave no interruptor da ignição e gire-a para DAR A PARTIDA.
4. Depois que o motor ligar, abra gradualmente o afogador (empurre o botão totalmente para baixo). Reduza o acelerador para meia velocidade e deixe o motor esquentar. *Esquente o motor deixando-o funcionar durante pelo menos um minuto antes de acionar o interruptor do PTO ou dirigir o cortador.*
5. Após esquentar o motor, sempre opere a unidade em FULL throttle (aceleração TOTAL) quando estiver cortando.

Em caso de emergência o motor pode ser desligado simplesmente girando o interruptor de ignição até a posição STOP (Parar). Só use este método em situações de emergência . Para o desligamento normal do motor siga o procedimento mostrado em *Stopping the Rider (Parando o Cortador)*.

Parando o Cortador

1. Voltar as alavancas de controle de velocidade para a posição intermediária irá parar os movimentos do cortador. Gire as alavancas para fora e trave-as na posição NEUTRA (Neutral).
2. Desengate o PTO empurrando o interruptor do PTO para baixo.
3. Acione o freio de estacionamento puxando a alavanca para cima até ela se travar na posição.
4. Mova o controle do acelerador para a posição de aceleração média e gire a chave de ignição até a posição OFF (Desligado). Remova a chave.

Treinamento de Condução em Curva de Raio Zero

Os controles por alavanca do Cortador de Grama de Curva de Raio Zero são sensíveis, e é necessário certa prática para se obter um controle suave e eficiente do cortador nos movimentos para frente, em ré e em curvas.

É absolutamente essencial passar algum tempo fazendo as manobras mostradas e se familiarizando com o modo pelo qual a unidade acelera, se move e faz curvas – antes de começar a cortar – para que se tire o máximo de desempenho do cortador de grama de Curva de Raio Zero.

Localize uma área lisa e plana em seu gramado — com bastante espaço para manobras. (Retire objetos, pessoas e animais da área antes de começar.) Opere a unidade a meio acelerador durante esta sessão de treino (SEMPRE opere em full throttle (aceleração total) ao cortar), e gire lentamente para evitar a derrapagem dos pneus e danos ao seu gramado.

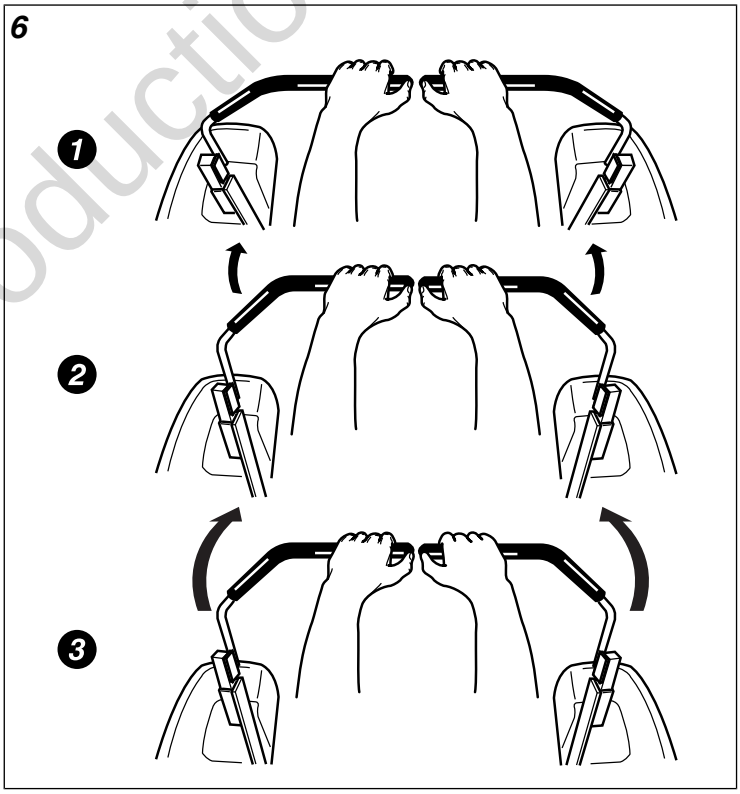
Sugerimos que comece com o procedimento de Percurso Suave para a direita, e só então avance para as manobras à frente, em ré e em curvas.

Você deve soltar o freio de estacionamento antes de mover as alavancas de controle para dentro.

Percurso Suave

Os controles por alavanca do Cortador de Grama de Curva de Raio Zero são sensíveis.

O MELHOR método de manusear as alavancas de controle de velocidade no solo é em três etapas – como mostrado na Figura 6.



PRIMEIRO coloque suas mãos sobre as alavancas como mostrado.

SEGUNDO, para seguir adiante empurre gradualmente as alavancas para frente com as palmas das mãos.

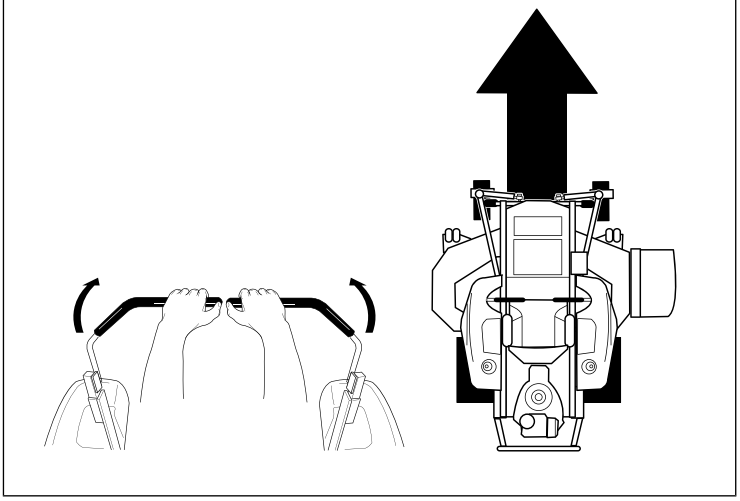
TERCEIRO, para acelerar, mova as alavancas ainda mais para frente. Para reduzir a velocidade suavemente, mova lentamente as alavancas de volta à posição neutral (neutra).

Not for Reproduction

Condução básica

Treinando o Percurso À Frente

7

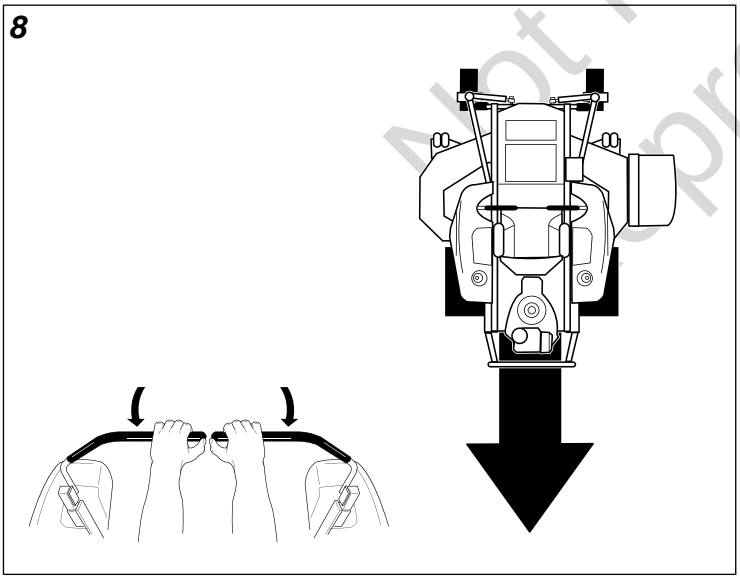


Mova gradualmente ambas as alavancas de controle de velocidade - uniformemente PARA FRENTE a partir da posição neutral (neutra). Reduza a velocidade e repita.

Nota: Fazer um percurso reto à frente requer prática. Se necessário, a velocidade máxima pode ser balanceada/ajustada - consulte Speed Balancing Adjustment (Ajuste de Balanceamento de Velocidade) na seção de Adjustments (Ajustes) próximo da contracapa deste manual.

Treinando o Percurso em Marcha à Ré

8

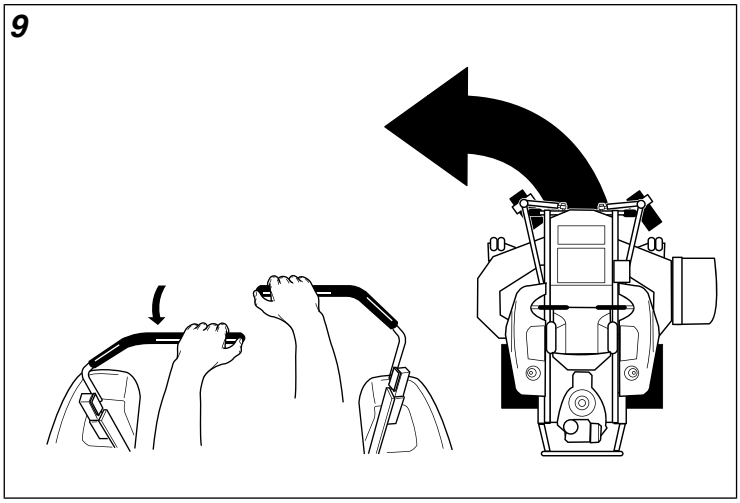


OLHE PARA BAIXO E PARA TRÁS, e então gradualmente mova ambas as alavancas de controle de velocidade no solo uniformemente PARA TRÁS a partir do neutral (neutro). Reduza a velocidade e repita.

Nota: Treine o percurso em marcha à ré durante vários minutos antes de tentar fazê-lo próximo a objetos. O cortador faz curvas fechadas tanto em ré quanto para frente, e fazer um percurso reto em ré requer prática.

Treinando Curvas em Ângulo

9

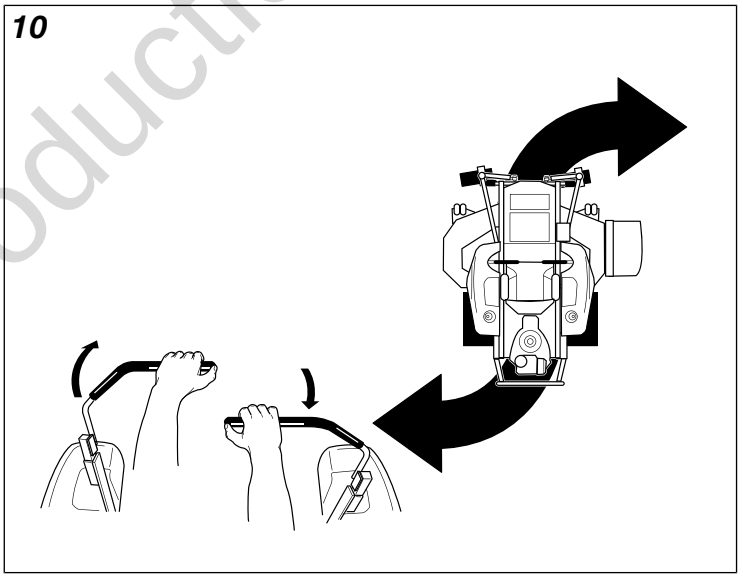


Durante o percurso para frente, deixe uma alavanca voltar gradualmente para trás em direção ao neutro. Repita várias vezes.

Nota: Para evitar o giro diretamente sobre o percurso do pneu, é melhor manter ambas as rodas se movendo ao menos um pouco para frente.

Treinando Curvas Sem Sair do Lugar

10



Para fazer curvas sem sair do lugar, a “Curva de Raio Zero”, mova gradualmente uma alavanca de controle de velocidade para frente a partir do neutro e simultaneamente a outra alavanca para trás a partir do neutro. Repita várias vezes.

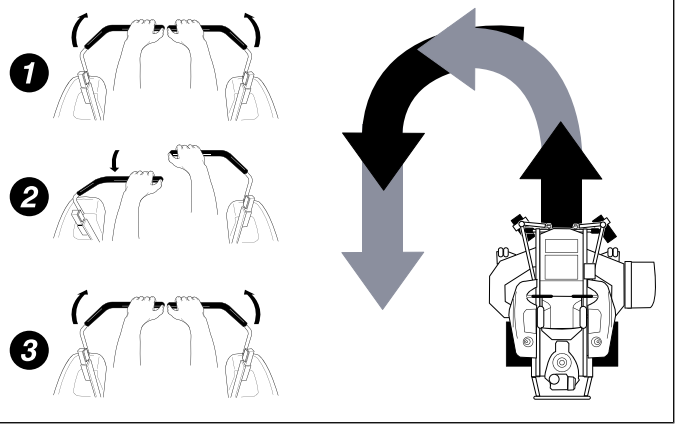
Nota: Alterar o quanto uma alavanca é puxada - para frente ou para trás , muda o “ponto de ângulo” de sua curva.

Condução avançada

Executando uma Curva de Raio Zero ao Final do Percurso

Not for reproduction

11



A capacidade única de seu Cortador de Grama de Curva de Raio Zero de fazer curvas sem sair do lugar permite girar 180 graus ao final de um percurso de corte, ao invés de ter que parar e fazer uma manobra em Y para iniciar um novo percurso.

Por exemplo, para executar uma curva de raio zero à esquerda ao final do percurso:

1. Reduza a velocidade ao final do percurso.
2. Mova a alavanca DIREITA de controle de velocidade no solo ligeiramente para frente, e ao mesmo tempo puxe a alavanca ESQUERDA de controle de velocidade no solo para trás de volta ao centro, e então ligeiramente para trás a partir do centro.
3. Comece a cortar para frente novamente.

Esta técnica gira o cortador À ESQUERDA e se sobrepõe ligeiramente ao percurso já cortado —eliminando a necessidade de voltar para cortar novamente a grama que escapou no percurso anterior.

Na medida em que ficar mais familiarizado e experiente com a operação do Cortador de Grama de Curva de Raio Zero , irá aprender mais manobras que tornarão seu corte mais fácil e agradável.

Lembre-se, quanto mais treinar, melhor será seu controle da Curva de Raio Zero!

Cortando

1. Acione o freio de estacionamento. Certifique-se de que o interruptor do PTO esteja desativado, as alavancas de controle de velocidade estejam travadas na posição NEUTRA (Neutral) e o operador esteja sentado no assento.
2. Dê partida no motor. Consulte *Starting the Engine (Ligando o Motor)*.
3. Ajuste a altura de corte do cortador.
4. Coloque em aceleração TOTAL (FULL throttle).
5. Acione o PTO empurrando o interruptor do PTO.
6. Comece a cortar.
7. Ao terminar, desligue a tomada de força.
8. Desligue o motor. Consulte *Stopping the Rider (Parando o Cortador)*.

Recomendações de Corte

Vários fatores podem afetar a eficiência de corte de sua máquina. Seguir as recomendações de corte pode melhorar o desempenho e a vida útil de sua máquina.

Altura da Grama

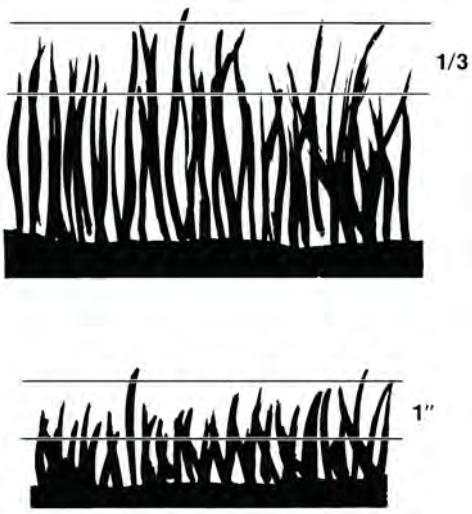
A altura do corte é frequentemente uma questão de preferência pessoal. Tipicamente, deve-se cortar a grama quando ela tiver entre três e cinco polegadas de altura (7 e 13 centímetros). O intervalo de altura de corte apropriado para um gramado específico depende de vários fatores, incluindo o tipo de grama, a quantidade de chuva, a temperatura prevalecente , e a condição geral do gramado.

Cortar demais a grama resulta em um gramado muito fraco e fino, que é facilmente danificado por períodos de seca e pragas. O corte curto demais é frequentemente mais prejudicial do que deixar a grama ligeiramente mais alta.

Deixar a grama crescer um pouco mais – especialmente no tempo quente e seco – reduz o acúmulo de calor, conserva a umidade necessária e protege a grama contra os danos causados pelo calor e outros problemas. Entretanto, deixar a grama crescer demais pode causar relva fina e problemas adicionais.

Cortar muito de uma só vez resulta em um choque no sistema de crescimento da planta e debilita as plantas da grama. **Uma boa regra geral é a regra de 1/3:não cortar mais que um terço da altura da grama, e nunca mais de uma polegada de cada vez.**

12



A quantidade de grama que você pode cortar em uma passada também é afetada pelo tipo de sistema de corte que está usando (por exemplo, a dispersão com plataformas de descarga laterais pode processar um volume muito maior de grama do que o uso da grama aparada como adubo).

Not for Reproduction

Grama alta requer cortes incrementais. Para gramados extremamente altos , defina a altura de corte no máximo durante a primeira passagem, (A, Figura 13), e então reajuste-a para a altura desejada e faça o corte uma segunda ou terceira vez.

Não cubra a superfície do gramado com uma camada pesada de aparas. Considere usar um sistema coletor de grama e uma pilha de compostagem.

13

Quando e Com que Freqüência Cortar

A hora do dia e a condição da grama afetam muito os resultados do corte. Para obter melhores resultados, siga estas instruções:

- Faça o corte quando a grama tiver entre três (7,60 cm) e cinco (12,70 cm) polegadas de altura.
- Faça o corte com lâminas afiadas. Aparas curtas de grama com uma polegada (2,50 cm) ou menos se decompõem mais depressa do que as mais longas. Lâminas de corte bem afiadas cortam a grama de forma completa e eficaz, evitando pontas desfiadas que prejudicam a grama.
- Faça o corte em uma hora do dia na qual a grama esteja fresca e seca. Nos finais de tarde ou início da noite, estas condições são frequentemente ideais.
- Evite cortar depois da chuva ou mesmo de orvalho pesado, e nunca use a grama aparada como adubo quando a grama estiver molhada (a grama úmida não serve bem como adubo, e se aglomera embaixo da plataforma do cortador de grama).

Padrões de Corte

Sempre comece o corte em uma área plana e nivelada.

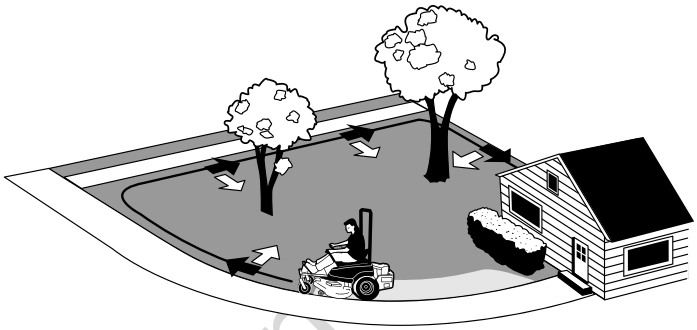
O tamanho e o tipo da área a ser cortada vão determinar o melhor padrão de corte a ser utilizado. Obstruções como árvores, cercas e edifícios, e condições como declives e degraus também devem ser consideradas.

- Corte em tiras retas e longas ligeiramente sobrepostas.
- Onde possível, mude ocasionalmente os padrões para evitar um aspecto em camadas, granulado ou corrugado.
- Para um corte realmente profissional , faça o corte em um sentido do gramado, então corte novamente o gramado perpendicularmente ao corte anterior.

NOTA: Sempre opere o motor em FULL throttle (aceleração TOTAL) ao cortar.

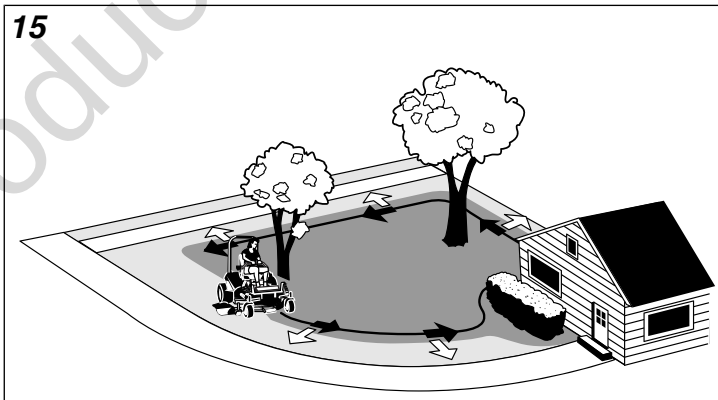
Se você ouvir o motor reduzir a velocidade, você está cortando rápido demais – usar uma velocidade mais lenta melhora a eficiência de corte das lâminas e evita muitos problemas comuns do corte. Use uma velocidade apropriada para a densidade e altura da grama que se está cortando (3ª marcha ou mais lento para modelos de câmbio manual). Se você ouvir o motor reduzir a velocidade, você está cortando rápido demais , use uma velocidade mais lenta.

14



Onde possível, faça uma ou duas passagens ao redor da borda da área descarregando a grama NO gramado para evitar que a grama cortada se acumule nas cercas e calçadas.

15



O restante do corte deve ser feito no sentido oposto de forma que as aparas sejam dispersas PARA FORA, sobre a área já cortada do gramado.

Métodos de Corte

Corte em Dispersão

A dispersão, ou descarga lateral, dispersa as aparas finas uniformemente sobre o gramado inteiro. Muitos campos de golfe utilizam este método. Seu cortador de grama possui uma plataforma de placa profunda para permitir a circulação mais livre das aparas, de modo que sejam uniformemente dispersas sobre o gramado.

Giro do Motor & Velocidade no Solo para a Dispersão:

Not for Reproduction

Sempre opere o motor em aceleração TOTAL (FULL throttle) ao cortar. Se você ouvir o motor reduzir a velocidade, você está cortando rápido demais – usar uma velocidade mais lenta melhora a eficiência de corte das lâminas e evita muitos problemas comuns do corte.

SEMPRE use uma velocidade no solo apropriada para a densidade e altura da grama que você está cortando (3ª marcha ou mais lento para modelos de câmbio manual). Se você ouvir o motor reduzir a velocidade, você está cortando rápido demais, use uma velocidade mais lenta .

Quantidade de Grama a Cortar em Dispersão:

Faça o corte quando a grama tiver de 3 (7,60 cm) a 5 (12,70 cm) polegadas de altura. Não corte a grama mais curta que 2 (5,10 cm) a 2-1/2 (6,35 cm) polegadas. Não corte mais que 1 (2,50 cm) polegada de grama em cada passada.

Adubando

O uso da grama como adubo consiste em uma plataforma do cortador que corta e recorta as aparas em partículas minúsculas que então são lançadas SOBRE o gramado. Estas partículas minúsculas se decompõem rapidamente em subprodutos que seu gramado pode usar. NAS CONDIÇÕES CERTAS , seu cortador de grama pode usar a grama como adubo e virtualmente eliminar as aparas percebidas na superfície do gramado.

NOTA: Ao usar a grama como adubo em condições pesadas de corte, uma vibração sonora pode ocorrer e é normal.

O Uso da Grama Como Adubo Requer Condições de Corte EXCELENTES:

Cortadores de grama que usam a grama como adubo não funcionam corretamente se a grama estiver molhada, ou se ela simplesmente estiver alta demais para o corte. O uso da grama como adubo requer que a grama esteja seca e que uma quantidade apropriada dela seja cortada, ainda mais que no corte normal.

Não use o cortador para dispersar a grama como adubo durante os primeiros dois ou três cortes da primavera. As folhas de grama mais longas, o crescimento rápido, e as condições frequentemente mais úmidas são mais adequadas para a operação de dispersão (descarga lateral) ou ensacamento da grama .

Giro do Motor & Velocidade no Solo para o Uso da Grama como Adubo:

Use a full throttle (aceleração total) do motor junto com uma velocidade lenta no solo para que as aparas sejam cortadas bem finas. A velocidade durante o uso da grama como adubo deve ser A METADE da velocidade que seria usada na dispersão (descarga lateral) sob condições semelhantes . Como o uso da grama como adubo requer mais potência que na dispersão, o uso de uma velocidade mais lenta é vitalmente importante para a correta operação de adubação.

Quantidade de Grama a Ser Usada Como Adubo:

A melhor ação de adubação tipicamente resulta do corte de apenas 1/2 (1,30 cm) a 3/4 (1,90 cm) de polegadas da parte superior da folha de grama. Isto resulta em aparas curtas, as quais se decompõem corretamente (muito mais rapidamente que as aparas mais longas). A altura de corte ideal varia conforme o clima, a época do ano, e a qualidade de seu gramado. Recomendamos que faça testes com a altura de corte e a velocidade no solo até alcançar o melhor corte. Comece com um corte alto e use configurações progressivamente mais baixas até você achar uma altura de corte que atenda suas condições e preferências de corte .

Empurrando a Unidade Manualmente

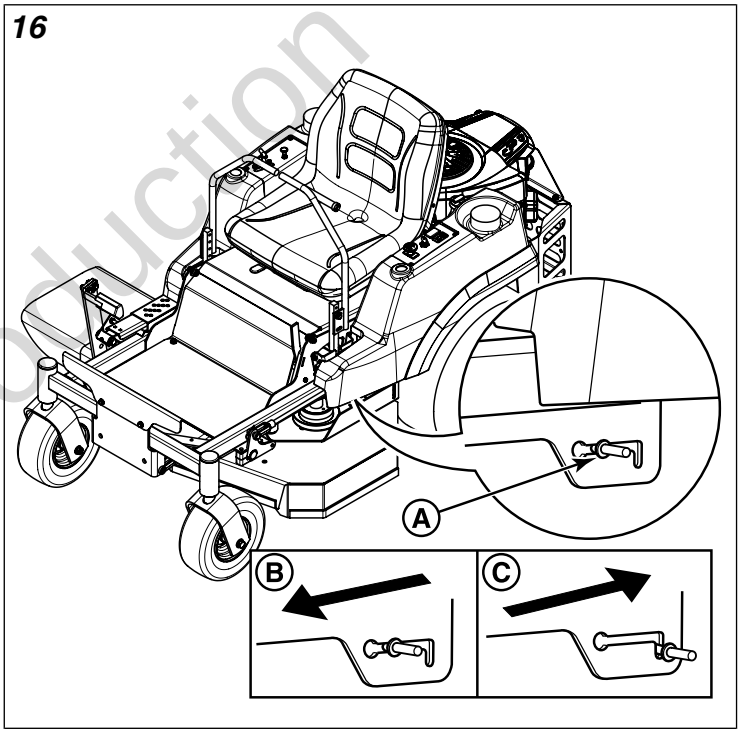
AVISO

NÃO reboque o cortador.

Rebocar a unidade causará danos à transmissão. Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade.

1. Estacione a máquina em uma superfície plana e nivelada, tal como um piso de concreto . Desengate o PTO, acione o freio de estacionamento, gire a chave de ignição até a posição OFF (Desligado) e remova a chave.
2. Localize as alavancas de transmissão (A, Figura 16) localizadas abaixo da dianteira dos tanques de combustível.

16



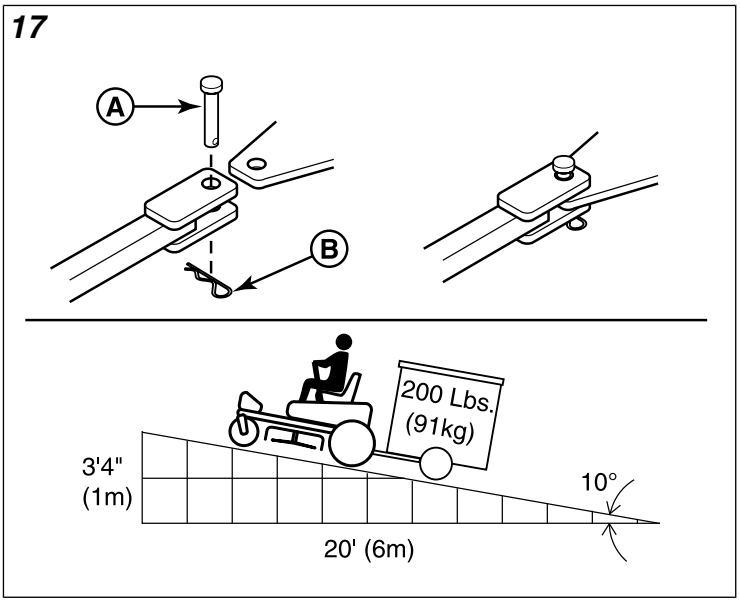
3. Puxe ambas as alavancas da transmissão para trás e para baixo, de modo que elas travem na posição desengatada (posição livre) (C).
4. Solte o freio de estacionamento. Agora a unidade pode ser empurrada manualmente.
5. Após mover a unidade, engate novamente as transmissões puxando as alavancas de transmissão para cima e para frente, em direção à posição engatada (B).

Not for Reproduction

Engatando um Reboque

O peso máximo do reboque deve ser menor que 200 lbs (91kg). Prenda o trailer com o pino da forquilha apropriado (A, Figura 17)) e o clip (B).

17



Cargas rebocadas excessivamente pesadas podem causar perda de tração e do controle em declives. Reduza o peso rebocado ao operar em declives. A superfície percorrida afeta muito a tração e a estabilidade. Superfícies molhadas ou escorregadias podem reduzir muito a tração e a capacidade de parar ou fazer curvas. Avalie cuidadosamente as condições da superfície antes de operar a unidade e o reboque, e nunca opere em declives maiores que 10°. Consulte SLOPE OPERATION (OPERAÇÃO EM DECLIVE) e TOWED EQUIPMENT (EQUIPAMENTO REBOCADO) na seção de segurança deste manual para obter informações adicionais sobre segurança.

Verifique o nível do óleo

Intervalo: Antes de cada uso

Consulte engine owners manual (manual do proprietário do motor) para saber a localização da vareta de óleo do motor e procedimentos específicos de preenchimento e verificação do óleo do motor.

Verificando / Adicionando Combustível

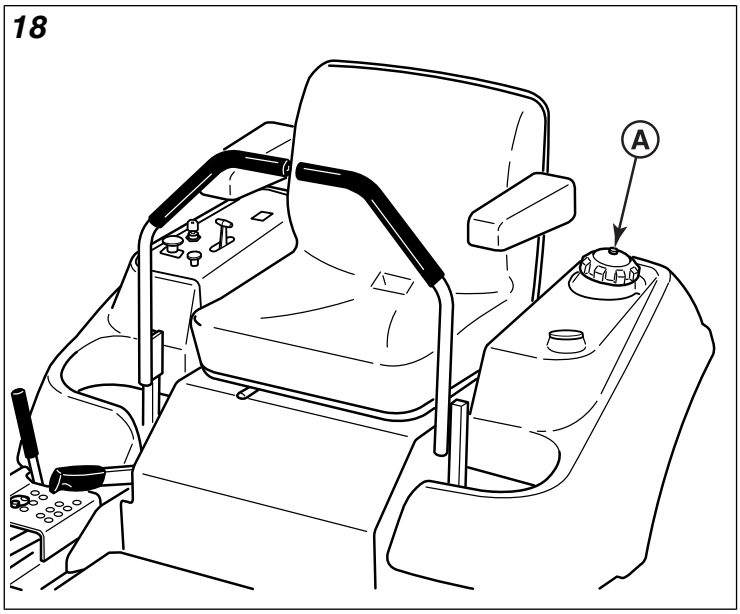
ADVERTÊNCIA

A gasolina é altamente inflamável e deve ser manuseada com cuidado. Nunca encha o tanque enquanto o motor ainda estiver quente. Não deixe chamas, fumaça ou fósforos na área. Evite o enchimento excessivo e limpe qualquer combustível derramado.

Para adicionar combustível:

1. Remova a tampa do combustível (A, Figura 18).

18



2. Encha o tanque até o fundo do bocal. Isso permitirá a expansão do combustível.
   Nota: NÃO PERMITA que transborde. Consulte o engine owner's manual (manual do motor) para saber as recomendações específicas sobre o combustível.
3. Coloque a aperte com as mãos a tampa do tanque de combustível.

AVISO

Não use gasolina que contenha METANOL, gasohol contendo mais de 10% de etanol, aditivos na gasolina, gasolina premium, ou gás branco, pois poderá causar danos ao motor/sistema de combustível.

Manutenção do Motor

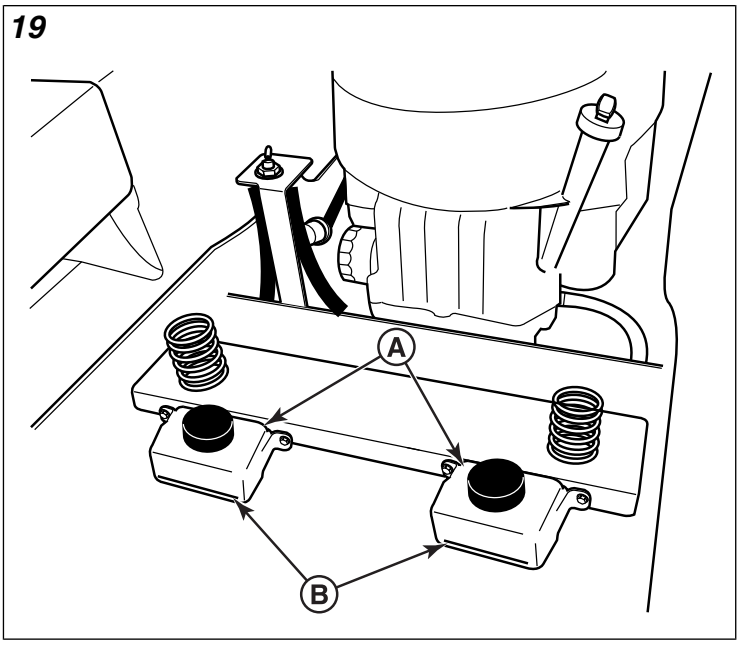
Para saber os prazos previstos e procedimentos de manutenção do motor, consulte o engine operator's manual (manual do operador do motor).

Verificar / Encher o Óleo da Transmissão

1. Verifique o nível do óleo quando a unidade estiver fria. Localize os reservatórios de óleo da transmissão (A, Figura 1) localizados na placa de suporte do assento. O óleo deve estar cheio até a marca "FULL COLD" (TOTALMENTE FRIO) (B). Se o óleo estiver abaixo deste nível, prossiga ao passo 2 . .

Not for Reproduction

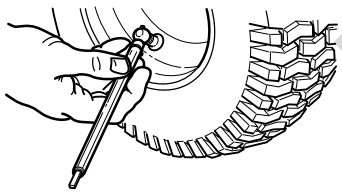
19



2. Antes de remover a tampa do reservatório, certifique-se que a área ao redor da tampa e do tubo do reservatório estejam livres de poeira, sujeira e outros detritos. Remova as tampas do reservatório.
3. Adicione óleo até a marca “FULL COLD" (TOTALMENTE FRIO).
4. Reinstale as tampas do reservatório.

Verificando a Pressão dos Pneus

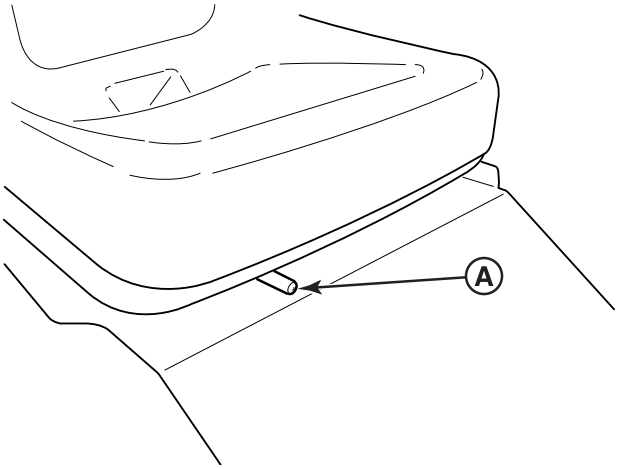
A pressão dos pneus deve ser verificada periodicamente, e mantida nos níveis mostrados no quadro de Especificações. Note que estas pressões podem diferir ligeiramente da “Max Inflation” ("Pressão Máx") indicada na carcaça dos pneus. As pressões indicadas permitem tração adequada, e prolongam a vida útil do pneu.



Ajuste do Assento

O assento pode ser ajustado para frente e para trás. Mova a alavanca (A, Figura 20) para a esquerda, posicione o assento conforme desejado e solte a alavanca para fixar o assento na posição.

20



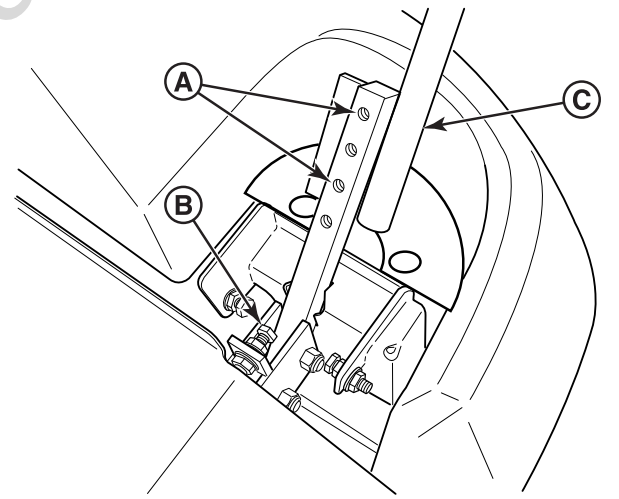
Ajuste da Alavanca de Controle da Velocidade

As alavancas de controle podem ser ajustadas de três modos. O alinhamento das alavancas de controle, a posição das alavancas (o quão próximo as extremidades estão uma da outra) e a altura das alavancas podem ser ajustadas.

Para Ajustar o Alinhamento das Alças

Solte o parafusos de montagem (A, Figura 21) e gire a(s) alavanca(s) (C) até se alinharem entre si.

21



Para Ajustar a Posição das Alças

Solte as porcas e ajuste o parafuso de posição (B) para dentro ou para fora, de modo a ajustar corretamente o espaçamento entre as extremidades das alavancas.

Para Ajustar a Altura das Alavancas

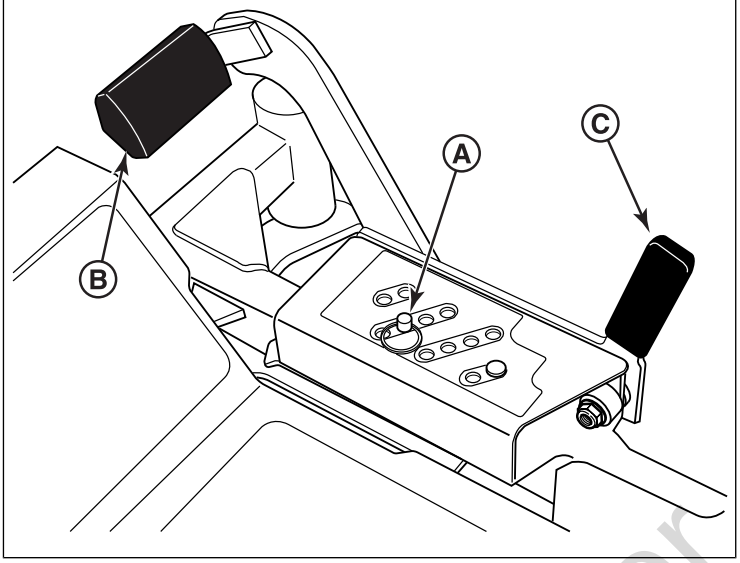
Not for Reproduction

Remova as ferragens de montagem e reposicione a alça para cima ou para baixo , a partir de sua posição original. Você precisará reajustar o alinhamento da alça, conforme descrito acima.

Ajuste da Altura do Corte

O pino de ajuste da altura de corte (A, Figura 1) controla a altura de corte do cortador. A altura de corte é ajustável entre 1-1/2” (3,37 cm) e 4-1/2” (11,47 cm) em incrementos de 1/4” (0,64 cm).

22



1. Pressione o pedal de elevação da plataforma até ele travar na posição de 4-1/2" (11,47 cm).
2. Coloque o pino de ajuste da altura de corte na altura desejada.
3. Pressione o pedal de elevação da plataforma e então empurre a alavanca da trava (C) para a traseira da unidade para soltar a trava.
4. Solte o pedal de elevação da plataforma até ele se encostar no pino de ajuste da altura de corte.

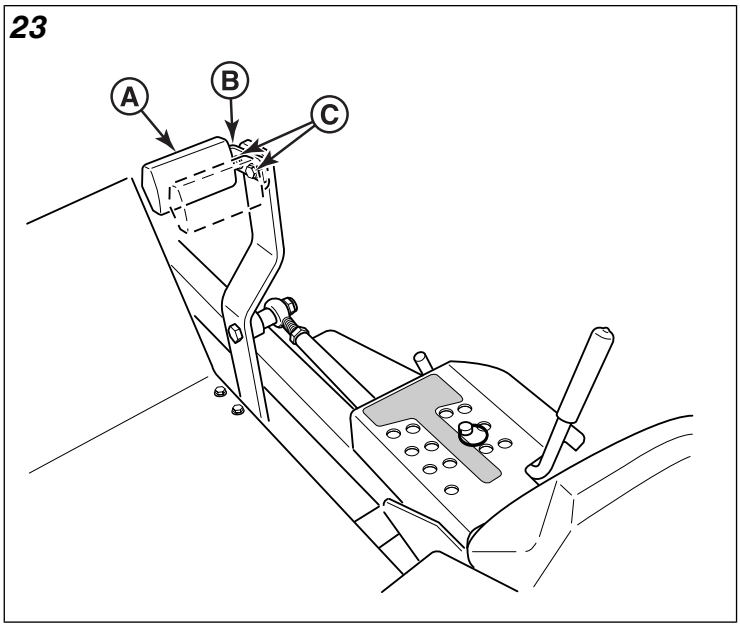
Ajuste do Pedal

O pedal de elevação da plataforma pode ser ajustado para regular a altura do operador para um conforto ótimo.

Para ajustar a posição do pedal:

1. Remova o pedal (A, Figura 23) da guia de montagem do pedal (B).

23



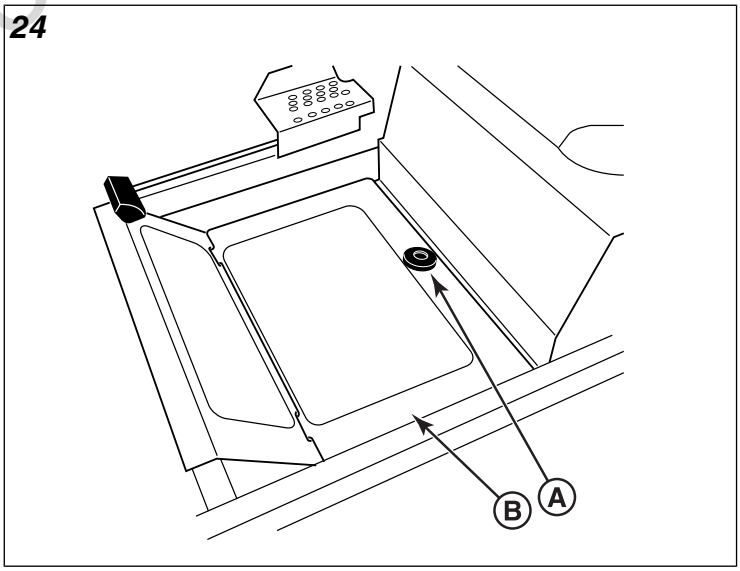
2. Remova as ferragens de montagem do pedal (C) e rotacione a guia em 180 graus.
3. Reinstale as ferragens de montagem do pedal e aperte com firmeza.
4. Reinstale o pedal na guia de montagem na direção correta conforme mostrado na Figura 23.

Remoção e instalação do piso removível

Esta unidade está equipada com um piso que pode ser removido para possibilitar melhor acesso à plataforma do cortador.

1. Solte e remova o botão (A, Figura 24) que fixa o piso à estrutura da unidade.

24



2. Incline a extremidade traseira do piso para cima e remova-o da unidade.
3. Para instalar novamente o piso: Inverta a ordem do procedimento de remoção.

Not for Reproduction

Armazenamento

Armazenamento Temporário (30 Dias ou Menos)

Lembre-se, o tanque de combustível ainda conterá alguma gasolina, portanto, nunca armazene a unidade em locais fechados ou em qualquer outra área onde o vapor do combustível possa alcançar alguma fonte de ignição. O vapor do combustível também é tóxico se inalado, portanto, nunca armazene a unidade em qualquer estrutura usada para habitação humana ou de animais.

ADVERTÊNCIA

Nunca armazene a unidade, com gasolina no motor ou no tanque de combustível, em um abrigo aquecido ou em ambientes fechados com pouca ventilação. Os vapores do combustível podem atingir uma chama, faísca ou equipamento (como uma fornalha, aquecedor de água, secadora de roupas, etc.) e provocar uma explosão.

Manuseie a gasolina com cuidado. Ela é altamente inflamável e o seu manuseio sem cuidado pode resultar em sérios incêndios e queimaduras à sua pessoa ou propriedade.

Drene o combustível em recipientes externos aprovados, longe de chamas e faíscas.

Segue uma lista de verificações a serem feitas ao armazenar sua unidade temporariamente ou nos intervalos de uso:

- Mantenha a unidade em uma área afastada de onde crianças podem ter contato com ela. Se houver qualquer chance de uso não autorizado, remova a(s) vela(s) de ignição e as coloque em um local seguro. Certifique-se de que a abertura da vela de ignição esteja protegida contra objetos estranhos com uma cobertura adequada.
- Se a unidade não puder ser armazenada em uma superfície razoavelmente nivelada, calce e trave as rodas.
- Limpe toda a grama e sujeira do cortador.

Armazenamento À Longo Prazo (Mais De 30 Dias)

Antes de armazenar sua unidade para a baixa temporada, leia as instruções de Manutenção e Armazenamento na seção Safety Rules (Regras de Segurança), então realize os seguintes passos:

1. Drene o óleo do cárter enquanto o motor esteja quente e encha novamente com um tipo de óleo que será necessário ao usar a unidade novamente.
2. Prepare a plataforma do cortador para armazenamento conforme segue:
   a.) Remova a plataforma do cortador da unidade.
   b.) Limpe a parte inferior da plataforma do cortador.
   c.) Passe um revestimento de tinta ou uma camada leve de óleo em todas as superfícies metálicas para evitar a ferrugem.
3. Limpe as superfícies externas e o motor.
4. Prepare o motor para armazenamento. Consulte o manual do proprietário do motor.
5. Limpe qualquer sujeira ou grama da cabeça do cilindro da aleta de refrigeração, da carcaça do motor e do filtro de ar.
6. Cubra o filtro de ar e a saída do exaustor firmemente com plástico ou outro material à prova de água para manter a umidade, sujeira e insetos afastados.
7. Engraxe e lubrifique completamente a unidade conforme informado na seção *Lubrication (Lubrificação)*.
8. Limpe a unidade e aplique tinta ou preventivo de ferrugem em quaisquer áreas em que a pintura esteja lascada ou danificada.
9. Certifique-se que a bateria esteja cheia de água até o nível apropriado e que esteja completamente carregada. A vida útil da bateria será aumenta se ela for removida, colocada em um local fresco e seco, e carregada completamente cerca de uma vez por mês. Se a bateria for deixada na unidade, desconecte o cabo negativo.
10. Drene o sistema de combustível completamente ou adicione um estabilizador de gasolina no sistema de combustível. Se tiver escolhido usar um estabilizador de combustível e não tiver drenado o sistema de combustível, siga todas as instruções de segurança e precauções de armazenamento neste manual para prevenir a possibilidade de incêndio devido à ignição dos vapores da gasolina. Lembre-se, os vapores da gasolina podem alcançar e acender fontes de ignição distantes, causando risco de explosão e fogo. *Nota: A gasolina, se deixada sem uso por períodos extensos (30 dias ou mais), pode desenvolver depósitos pegajosos, os quais podem afetar adversamente o carburador do motor e causar avarias no motor. Para evitar esta condição, adicione um estabilizador de gasolina no tanque de combustível e ligue o motor por alguns minutos, ou drene todo o combustível da unidade antes de armazená-la.*

Ligando Após um Longo Período de Armazenagem

Antes de ligar a unidade após um longo período de armazenagem, realize os seguintes passos.

1. Remova quaisquer blocos debaixo da unidade.
2. Instale a bateria, caso ela tenha sido removida.
3. Desconecte a saída do exaustor e o filtro de ar.
4. Encha o tanque de combustível com gasolina fresca. Consulte o manual para ver as recomendações.
5. Consulte o engine owner's manual (manual do proprietário do motor) e siga todas as instruções de preparação do motor após o armazenamento.
6. Verifique o nível do óleo do cárter, e adicione óleo se necessário. Se qualquer condensação ter se desenvolvido durante o armazenamento, drene o óleo do cárter e encha novamente.
7. Infle os pneus até a pressão apropriada. Verifique os níveis dos fluidos.
8. Ligue o motor e deixe-o funcionar devagar. NÃO dirija em alta velocidade imediatamente após ligar o motor. Certifique-se de dirigir somente em áreas externas ou bem ventiladas.

Not for Reproduction

Programa de manutenção

MANUTENÇÃO DA UNIDADE
Antes de Cada Uso
Verifique o sistema das travas de segurança
Verifique os freios do cortador
Verifique se não há ferragens soltas no veículo / cortador
Verifique o nível do óleo hidráulico
A cada 25 horas
Limpe a plataforma e verifique / substitua as lâminas do cortador*
Lubrifique o Cortador*
Verificando a Pressão dos Pneus
A cada 100 horas
Verifique o tempo de parada da lâmina do cortador
Limpe a bateria e os cabos
A cada 200 horas
Troque o óleo hidráulico e o filtro

MANUTENÇÃO DO MOTOR
Antes de Cada Uso
Verifique o nível do óleo
A cada 25 horas
Verifique/Limpe as aletas e a entrada de refrigeração*
A cada 50 horas
Verifique/Limpe o protetor de faísca**
Consulte o Engine Owner's Manual (Manual do Proprietário do Motor)
Faça a manutenção do filtro de ar
Troque o óleo e o filtro
Verifique/Substitua as velas de ignição
Verifique/Substitua o filtro de combustível

*Mais frequentemente em tempo quente (mais de 30°C, 85°F) ou condições operacionais de poeira.
**Se equipado, substitua caso esteja danificado.

Especificações

Nota: As especificações estão corretas no momento da impressão e estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

MOTOR

Adéqua-se aos modelos: 5900571

Kawasaki 19 HP† bruto	
Fabricante	Kawasaki
Modelo	FX600V-BS06-R
Cilindradas	36,8 Cu In. (603 cc)
Sistema elétrico	bobina de carga de 12 volts, 15 ampères; Bateria: 340 CCA
Capacidade de óleo	1,8 US qt. (1,7 L) c/ filtro

Adéqua-se aos modelos: 5900518

Kawasaki 20 HP† bruto	
Fabricante	Kawasaki
Modelo	FX600V-AS02-S
Cilindradas	36,8 Cu In. (603 cc)
Sistema elétrico	Ignição de 12 volts, alternador de 15 amp; Bateria: 340 CCA
Capacidade de óleo	2,0 US qt. (1,9 L) c/ filtro

Adéqua-se aos modelos: 5901270 e 5901271

Briggs & Stratton Commercial Turf 25 HP* bruto	
Fabricante	Briggs & Stratton
Modelo	44T877-9322-21
Cilindradas	44.2 Cu In. (724 cc)
Sistema elétrico	Ignição de 12 volts,alternador de 16 amp; Bateria: 340 CCA
Capacidade de óleo	2,0 US qt. (1,9 L) c/ filtro

Adéqua-se aos modelos: 5900978 y 5901239

Briggs & Stratton Professional Series 27 HP* bruto	
Fabricante	Briggs & Stratton
Modelo	44Q777-0146-G1
Cilindradas	44.2 Cu. in (724 cc)
Sistema elétrico	Ignição de 12 volts,alternador de 16 amp; Bateria: 340 CCA
Capacidade de óleo	2,0 US qt. (1,9 L) c/ filtro

†Classificações de Potência: Todos os níveis de potência determinados em hp bruto estão de acordo com a SAE J2723 conforme especificados pela Kawasaki e testados segundo o padrão de teste da SAE J1995. As curvas de potência bruta e mais informações podem ser visualizadas em www.kawasaki-criticalpower.com.

***Classificações de Potência:** A classificação de potência bruta para modelos individuais de motores à gasolina é rotulada de acordo com o código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) da SAE (Society of Automotive Engineers), e classificada conforme a SAE J1995. Os valores de torque são baseados em 2600 RPM para os motores indicados com "rpm" no rótulo, e em 3060 RPM para todos os outros; os valores de cavalos de potência são baseados em 3600 RPM. As curvas de potência bruta podem ser visualizadas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência nominal são obtidos com os sistemas de exaustão e de filtragem de ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são coletados sem que estes acessórios estejam instalados. A potência bruta real do motor será maior do que a potência nominal, e é afetada, entre outras coisas, pelas condições do ambiente operacional e variações que existem entre um motor e outro. Devido à grande variedade de produtos que utilizam motores , um motor a gasolina pode não desenvolver a potência bruta especificada quando instalado em determinados tipos de equipamentos. Esta diferença se deve a vários fatores, incluindo, mas não se limitando à, variedade de componentes do motor (filtro de ar, escapamento, carga, arrefecimento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações da aplicação, condições do ambiente operacional (temperatura, umidade, altitude), e

Not for Reproduction

variações que existem entre um motor e outro. Devido às limitações de fabricação e capacidade , a Briggs & Stratton pode substituir este motor por outro de potência maior.

CHASSI

Capacidade do tanque de combustível	(**Modelos de 36"** 5 Galões (18,9 L); **Modelos de 44" e 48":** 10 galões (37,9 L)
Rodas traseiras	Tamanho do pneu: 20 X 7.00 - 10 Pressão: 15 psi (1,03 bar)
Rodas dianteiras	Tamanho do pneu: 11 X 4,00 - 5 Pressão: 40 psi (2,76 bar)

TRANSMISSÕES

Esquerda	Hydro-Gear ZL-KMEF-3L7C-1KLX
Direita	Hydro-Gear ZL-GMEF-3L7B-1KLX
Tipo	ZT3100
Fluido hidráulico	Óleo do motor SAE 20W-50
Velocidades em 3400 rpm	Para frente: 0-7 MPH (0-11.27 km/h) Ré: 0-5 MPH (0-8,05 km/h)

DIMENSÕES

	Modelos de 36" (91,5 cm)	Modelos de 44" (111,8 cm)	Modelos de 48" (121,9 cm)
Comprimento total	68" (173 cm)	71" (180 cm)	
Largura total	37" (94 cm)		49" (125 cm)
Altura	43" (109 cm)		
Peso	750 lbs (340 kg)	755 lbs (342 kg)	770 lbs (349 kg)

Not for Reproduction

POLÍTICA DE GARANTIA DE PRODUTOS DA BRIGGS & STRATTON — Setembro de 2012

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton assegura que, durante o período de garantia abaixo especificado, irá reparar ou substituir, sem qualquer encargo, qualquer peça com defeitos de material, de mão-de-obra ou ambos. Os encargos relativos ao transporte dos produtos sujeitos a reparação ou substituição ao abrigo desta garantia devem ser suportados pelo comprador. Esta garantia é válida pelos, e está sujeita aos, períodos de tempo e às condições abaixo apresentadas. Para aceder ao serviço de garantia, contacte o revendedor autorizado mais próximo indicado no nosso mapa de localização de revendedores em *WWW.FERRISINDUSTRIES.COM*. O comprador deve contactar o revendedor autorizado e, em seguida, disponibilizar o produto ao revendedor autorizado para realização da inspecção e testes.

Não existe qualquer outra garantia expressa. As garantias implícitas, incluindo as relativas a comercialização e adequação para uma finalidade específica , estão limitadas a um ano a partir da aquisição ou à duração máxima permitida pela lei. Todas as outras garantias implícitas são excluídas. A responsabilidade por danos acidentais ou consequenciais é excluída na medida em que a exclusão for permitida pela lei. Alguns estados ou países não permitem limitações à duração de uma garantia implícita, e alguns estados ou países não permitem a exclusão ou limitação de danos acidentais ou consequenciais, pelo que a limitação e exclusão acima referidas poderão não ser aplicáveis no seu caso. Esta garantia concede-lhe direitos legais específicos e poderá também ter outros direitos, que variam de acordo com o estado ou com o país.**

PERÍODO DE GARANTIA

Peças cobertas	Período de garantia padrão	Período de garantia de aluguer
Cortadores de relva automotrizes	4 anos (48 meses) ou 500 horas, o que ocorrer primeiro. Horas ilimitadas durante os primeiros 2 anos (24 meses) (+Excepto conforme indicado abaixo)	90 dias
Cortadores de relva de condutor apeado (largura de corte superior a 76 cm)	2 anos (24 meses), horas ilimitadas (+Excepto conforme indicado abaixo)	90 dias
+Correias, Pneus, Calços dos travões, Tubos, Bateria, Lâminas	90 dias	90 dias
+Acessórios	1 ano	90 dias
+Motor*	Consultar Motor no Manual do Operador	Consultar Motor no Manual do Operador

***** As peças relacionadas com as emissões são abrangidas pela Declaração de garantia relativa às emissões.

****** Na Austrália - Os nossos produtos possuem garantias que não podem ser excluídas ao abrigo da lei australiana relativa aos direitos do consumidor. O consumidor terá direito a substituição ou reembolso, em caso de avaria grave, e a compensação por qualquer outra perda ou dano razoavelmente previsíveis. O consumidor terá ainda direito à reparação ou substituição dos produtos se a qualidade dos mesmos não for aceitável e se a avaria em questão não der origem a uma avaria grave. Para aceder ao serviço de garantia, contacte o revendedor autorizado mais próximo indicado no nosso mapa de localização de revendedores em FERRISINDUSTRIES.COM/AU, efectue um telefonema para o número 1300 274 447, envie um e-mail para salesenquires@briggsandstratton.com.au ou escreva para Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

O período de garantia começa na data da aquisição pelo primeiro utilizador de retalho final e continua durante o período de tempo ou horas referidos na tabela acima.

Não é necessário registar a garantia para ter acesso à garantia dos produtos Briggs & Stratton. Guarde o comprovativo de compra. Caso não seja possível comprovar a data de aquisição inicial quando solicitar o serviço de garantia, a data de fabrico do produto será utilizada para determinar o período de garantia.

Not for Reproduction

SOBRE A SUA GARANTIA

Teremos todo o prazer em efectuar a reparação ao abrigo da garantia e lamentamos quaisquer inconvenientes que esta situação possa causar. O serviço de garantia encontra-se disponível exclusivamente através dos revendedores autorizados da *FERRIS*. A maioria das reparações ao abrigo da garantia são resolvidas de forma regular, mas, por vezes, os pedidos de serviço de garantia poderão não ser adequados. Esta garantia apenas abrange os defeitos de material ou de mão-de-obra. Não são abrangidos os danos resultantes da utilização incorrecta ou abusiva, de manutenção ou reparações incorrectas, do desgaste normal ou da utilização de combustível não aprovado ou usado.

Utilização incorrecta ou abusiva - A utilização prevista e correcta deste produto encontra-se descrita no Manual do Operador. A utilização do produto de forma não especificada no Manual do Operador ou a utilização do produto após a ocorrência de danos irá invalidar a sua garantia. A garantia não será válida se o número de série do produto tiver sido retirado ou se o produto tiver sido alterado ou modificado de qualquer forma ou se existirem vestígios de utilização abusiva, como danos resultantes de impacto ou danos resultantes de corrosão química/água.

Manutenção ou reparações incorrectas - Este produto deve ser mantido de acordo com os procedimentos e programação fornecidos no Manual do Operador e a assistência técnica e reparação devem ser efectuadas utilizando peças Briggs & Stratton genuínas. Danos causados por falta de manutenção ou pela utilização de peças não originais não estão cobertos pela garantia.

Desgaste normal - Como todos os dispositivos mecânicos, a sua unidade está sujeita a desgaste, mesmo se for efectuada a manutenção correcta. Esta garantia não abrange as reparações resultantes do fim da vida útil de uma peça ou equipamento devido a desgaste normal. Excepto conforme indicado no período de garantia, a manutenção e os itens de desgaste, como filtros, correias, lâminas de corte e calços dos travões (excepto calços dos travões do motor) não são abrangidos pela garantia apenas devido a desgaste, excepto se este for provocado por defeitos de material ou mão-de-obra.

Combustível velho - Para funcionar correctamente, este produto precisa de combustível novo em conformidade com o critério especificado no Manual do Operador. Os danos provocados por combustível usado (fugas provenientes do carburador, tubos do combustível obstruídos, válvulas presas, etc.) não são abrangidos pela garantia.

Outras exclusões - Esta garantia exclui os danos provocados por acidente, abusos, modificações, alterações, manutenção incorrecta, congelamento ou deterioração química. Estão também excluídos os anexos ou acessórios que não foram originalmente embalados com o produto. A garantia não abrange o equipamento utilizado para alimentação principal em vez de alimentação pública ou equipamento utilizado para suporte de vida. Esta garantia também exclui falhas por motivos de causa maior que ultrapassam o controlo do fabricante.

Not for Reproduction

FERRIS®

MANUAL DO OPERADOR

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
5375 NORTH MAIN STREET
MUNNSVILLE NY 13409
800 933 6175